



## Melegnano, il Pd vuole fermare le auto: «Estendiamo la zona a traffico limitato»

Il traffico che soffoca il cuore di Melegnano: nasce il fronte della zona a traffico limitato. «È questa la vera alternativa all'ipotesi di rendere via Conciliazione a senso unico». Anche il Partito democratico apre alla rivoluzionaria soluzione.

Si fa sempre più infuocato il dibattito sul nuovo piano urbano del traffico varato dall'amministrazione di centrodestra, la cui grande novità è rappresentata proprio dall'istituzione del senso unico nella centralissima via Conciliazione.

Logico dunque che, dopo l'intervento degli esperti Valerio Montieri ed Enrico Ceriani, sia stato questo il tema dominante della tavola rotonda organizzata venerdì da diverse associazioni locali (Abici-Fiab, Legambiente, comitato Vivere meglio la

città, Coordinamento genitori democratici, Banca del tempo e Osservatorio mafie Sudmilano). «Il senso unico non allontana il traffico parassitario, ma semplicemente lo sposta in un'altra zona della città - ha ribadito ancora una volta la leader nazionale della Fiab (Federazione italiana amici della bicicletta) Giulietta Pagliaccio -. Esortiamo invece a una zona a traffico limitato nelle vie Conciliazione, Zuavi e nell'ultimo tratto di via Castellini tutto il giorno o in parte della giornata (dalle 15 alle 19 ad esempio). In tal modo creeremmo un vero centro storico cittadino, che rilancerebbe anche il commercio locale». Venerdì sera l'ipotesi ha incontrato il sostegno di Rodolfo Bertoli del Pd, il maggior partito d'opposizione che sinora non

aveva preso posizione in tema di piano urbano del traffico. «Con l'ormai prossima realizzazione delle opere connesse alla tangenziale est esterna, viale della Repubblica e la via Emilia sono destinate a diventare strade urbane, dove cioè si concentrerebbe il traffico automobilistico locale - ha affermato -. La Ztl in centro incentiverebbe invece il transito di cicli-



**L'ASSEMBLEA** A sinistra i cinque promotori, qui sopra il pubblico

sti e pedoni. Fermo restando che vogliamo trovare una soluzione condivisa con la popolazione locale. Ecco perché - ha concluso Bertoli - entro metà marzo il Pd organizzerà una tavola rotonda proprio in tema di piano urbano del traffico».

In città insomma, dopo una recente presa di posizione simile che era stata espressa da Sinistra ecologia libertà, si fa sem-

pre più forte il fronte a favore della Ztl. Ma c'è anche chi rilancia su via Conciliazione a senso unico.

«In poche ore abbiamo raccolto centinaia di firme - ha incalzato Carmelo Murabito -. Perché oggi via Conciliazione con tutto il suo carico di veicoli non è certamente da considerare una strada sicura».

**Stefano Cornalba**

