

# SOS INQUINAMENTO

# 49,50

IL COSTO DEL MENSILE  
SULLA LINEA FERROVIARIA S1  
PER MELEGNANO-MILANO

## Tutti in sella per combattere

*Melegnano, gli ambientalisti rilanciano il binomio bicicletta più mezzi pubblici*

di **ALESSANDRA ZANARDI**

— MELEGNANO —

**TUTTI** in sella per combattere le polveri sottili. Mentre Provincia e Comuni affrontano l'emergenza smog con soluzioni giudicate da più parti poco incisive (da oggi, anche in alcuni comuni del Sud Milano via al blocco dei veicoli inquinanti fino agli euro 3 senza filtro anti-particolato), gli

### IL PORTAFOGLIO

**Abici ha giocato le campagne di sensibilizzazione sull'aspetto economico**

ambientalisti rilanciano il binomio bici + mezzi pubblici per abbattere le Pm10. Un abbinamento che fa bene all'ambiente e anche al portafoglio. «In tempo di crisi l'uso di autobus e treni, in interscambio con la bicicletta, è utile anche per il budget familiare. Lo dimostrano i numeri», dichiara Giulietta Pagliaccio, presidente dell'associazione ciclistica L'Abici-Fiab di Melegnano che ha giocato le ultime campagne di sensibilizzazione proprio sull'aspetto economico. E, allora, diamo un'occhiata alle cifre. Secondo i calcoli del popolo del pedale, il mantenimento dell'auto privata incide sul bilancio familiare per 300 euro al mese tra benzina, bollo, assicurazione ed eventuali riparazioni dal meccanico. Decisamente più basso il prezzo dei mezzi pubblici. Un abbonamento mensile alla linea ferroviaria S1 per la tratta Melegnano-Milano costa 49,50 euro. Se si opta per l'abbonamento integrato, che oltre a coprire il prezzo del treno è valido sulla metropolitana e i mezzi di superficie a Milano, si sale a 70,50 euro al mese.

**IL RISPARMIO** è oggettivo. «Provare per credere. Ogni cittadino si conceda, a propria scelta, un giorno di vacanza dall'auto per sperimentare i pro e i contro degli spostamenti a basso impatto - è la proposta degli ecologisti -». L'idea-

le è raggiungere le stazioni ferroviarie e le fermate degli autobus in bicicletta, per bypassare le code». «Di fronte a livelli di traffico e smog che ormai hanno assunto le dimensioni del dramma - prosegue Giulietta Pagliaccio -, siamo stanchi di provvedimenti annacquati e di una visione autocentrica del problema. Le istituzioni lancino un segnale forte per un cambio di rotta».

**LE ISTITUZIONI**, già. Nella diffusione delle buone pratiche ambientali anche i Comuni devono fare la loro parte. Il potenziamento dei parcheggi per le due ruote nei punti d'interscambio, la messa in sicurezza delle piste ciclabili esistenti, la realizzazione di nuovi percorsi, l'accordo con i gestori del trasporto pubblico per il potenziamento delle corse: sono solo alcune delle richieste delle associazioni, che invitano i sindaci a scelte più coraggiose e investimenti più significativi. «Alcuni Comuni, come Melegnano e San Donato, tra pochi mesi andranno al voto - proseguono i ciclisti -. Nei programmi elettorali ci aspettiamo di vedere precisi impegni a sostegno della mobilità dolce». Si spera che politici e liste civiche

### L'APPELLO

**Politici e liste civiche si impegnino a sostegno della mobilità dolce**

raccolgano l'appello. Intanto, nel Milanese la palla della partita anti-smog è passata da palazzo Marino a palazzo Isimbardi, che l'altro giorno ha coordinato un tavolo tecnico con i sindaci dell'hinterland. Un tavolo dal quale è scaturita, appunto, la decisione di vietare la circolazione dei veicoli più inquinanti. «A queste riunioni dovrebbero partecipare anche i mobility manager di tutta l'area metropolitana. Solo con i sindaci la visione del problema rischia di essere riduttiva e le soluzioni poco efficaci», afferma Ezio Intropido, presidente di Paullo che Pedala.

### DATI A CONFRONTO

#### Risparmio

**In tempo di difficoltà economiche l'uso di autobus e treni in interscambio con le due ruote è utile anche per il budget familiare. Lo dimostrano i numeri**

#### L'auto

**Il mantenimento della vettura privata incide sul bilancio familiare per 300 euro al mese tra benzina, bollo assicurazione ed eventuali riparazioni dal meccanico**

#### Gli ecologisti

**Ogni cittadino si conceda a propria scelta un giorno di vacanza dall'automobile per sperimentare i pro e i contro degli spostamenti a basso impatto**

#### Le associazioni

**Tra le richieste il potenziamento dei parcheggi per le bici nei punti d'interscambio la messa in sicurezza delle piste ciclabili la creazione di nuovi percorsi e più corse dei mezzi pubblici**



## CHIAMA IL GIORNO Sud Milano

### I nostri corrispondenti



**Cesare Mannucci**  
cesare.mannucci@ilgiorno.net  
San Donato  
Peschiera



**Massimiliano Saggese**  
massimiliano.saggese@ilgiorno.net  
Assago, Opera  
Rozzano, Pieve Emanuele



**Francesca Santolini**  
francesca.santolini@ilgiorno.net  
Assago, Buccinasco  
Corsico



**Patrizia Tossi**  
patrizia.tossi@ilgiorno.net  
San Donato,  
San Giuliano, Peschiera



**Alessandra Zanardi**  
alessandra.zanardi@ilgiorno.net  
San Giuliano, Peschiera  
Melegnano, Paullo

### I collaboratori

Emanuela Caputo (Peschiera, San Giuliano, San Donato) Francesca Grillo (Rozzano Assago, Opera), Magda Di Palma (Lacchiarella, Zibido), Roberto Nardella (Sport), Sandro Pugliese (Sport), Serena Scandolo (Sport), Stefania Pellegrini (San Donato) Valeria Giacomello (Peschiera/Pantigliate)

### In redazione

Raffaella Tognolatti, Lorella Capparucci, Renza Travasoni, Michele Mezzananza