

**SAN GIULIANO**

# Megastore su via Emilia e Paullese

## Associazioni delle due ruote all'attacco: «Sindaco, dacci un percorso protetto»

- SAN GIULIANO -

**CENTRI COMMERCIALI** off limits a biciclette e pedoni. Le associazioni delle due ruote dicono «basta» e invocano passerelle ciclo-pedonali per un accesso sicuro ai megastore della via Emilia e della Paullese. «Caro sindaco, dacci un percorso protetto per poter fare la spesa senza rischiare la vita». E' il contenuto di una lettera che l'associazione ciclistica l'Abici di Melegnano ha inviato ne-

gli ultimi giorni al primo cittadino di San Giuliano, Luigina Greco. Proprio su San Giuliano insiste uno dei principali poli commerciali del Sud-Est Milanese, che in poche centinaia di metri raggruppa Carrefour, Gran Brico, Gran Casa e gli oltre 50 negozi delle Cupole. La zona, che si trova lungo la via Emilia poco distante da Melegnano è facilmente raggiungibile in auto, ma è quasi impraticabile per le biciclette e i pedoni. «Chi si muove a piedi lo fa a suo rischio, cammi-

nando ai margini della statale, tra auto e mezzi pesanti», ricorda Giulietta Pagliaccio, presidente dell'Abici. «Anche le biciclette sono costrette a percorrere la via Emilia e ad affrontare la rotatoria di accesso ai negozi, un incrocio pensato solo per le auto». Perciò le associazioni guardano con favore all'ipotesi, ventilata dalla stessa amministrazione di San Giuliano, di realizzare un ponte ciclo-pedonale per consentire gli spostamenti in sicurezza a ridosso dell'area commerciale.

«**CI AUGURIAMO** che il sindaco si adoperi per rendere questa ipotesi attuabile», commenta Giulietta Pagliaccio. E aggiunge: «A San Giuliano sono in arrivo altri megastore, primo fra tutti Ikea. Chiediamo che in questi progetti siano previsti percorsi ad hoc per i pedoni e le biciclette». All'appello dell'Abici si unisce «Paullo che pedala», un altro gruppo di amanti del sellino attivo nel Sud Milano. «Oggi chi raggiunge il Paullese Center in bicicletta rischia la vita - spiega Ezio Intropido, presidente del sodalizio -. Serve un percorso protetto che da Paullo arrivi a Pantigliate toccando, appunto, l'area commerciale sulla Paullese». Un progetto in questo senso era stato presentato dalla stessa «Paullo che pedala» alle amministrazioni locali e alla **Provincia di Milano**. Sei chilometri di tracciato per una spesa complessiva di 850mila euro. Ma la mancanza di un budget adeguato ha fatto arenare il piano.

A. Z.

