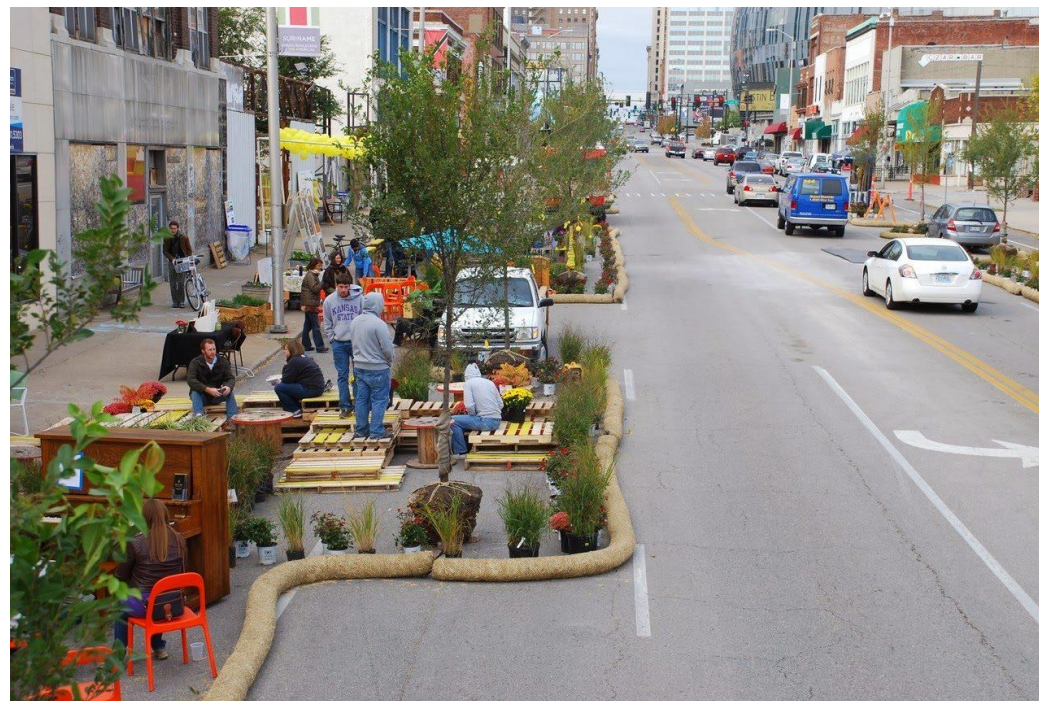


#ViviAMO la Città

Nuovi stili di vita avanzano



Meno traffico, più città



Proposte sostenibili per il
Piano Generale del Traffico Urbano
PGTU - di Melegnano

A cura delle associazioni
L'ABICI-FIAB, Circolo Legambiente Arcobaleno,
OMSM, Banca del Tempo,
Comitato Vivere Meglio la Città e CGD

Melegnano, 28 febbraio 2014, Sala Associazioni

#viviAMO la Città

Nuovi stili di vita avanzano



Chi siamo

Associazioni diverse presenti sul territorio

**L'ABICI-FIAB, il Circolo Legambiente Arcobaleno,
il Comitato "Vivere Meglio la Città", l'Osservatorio Mafie Sud Milano,
il CGD – Coordinamento Genitori Democratici e la Banca del Tempo**
Lavoriamo insieme da diverso tempo per proporre uno stile di vita più sostenibile.

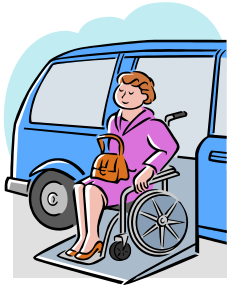
Cosa facciamo

Dal 2013 abbiamo dato vita ad un progetto di rete di iniziative, saperi e competenze che va sotto il nome di **"viviAMO la città"**.

Insieme seguiamo il processo di approvazione del PGTU e abbiamo presentato delle osservazioni e proposte al Comune di Melegnano

#ViviAMO la Città

Nuovi stili di vita avanzano

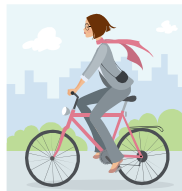
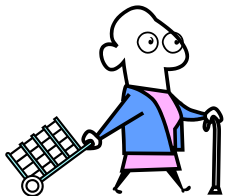


La nostra visione della città



I nostri concetti alla base delle proposte:

- **vivibilità,**
- **sicurezza,**
- **accessibilità a tutti i cittadini a prescindere dall'età, dalla loro condizione fisica e dal modo in cui si muovono,**
- **salute e benessere,**
- **recupero dello spazio cittadino ad uso delle persone**
- Garantire sicurezza a partire dal soggetto più vulnerabile
- Garantire la sosta auto quando necessario (non significa dover parcheggiare davanti a....)
- Preferenza parcheggi esterni alla città
- Garantire interscambio con altri mezzi di trasporto (intermodalità)



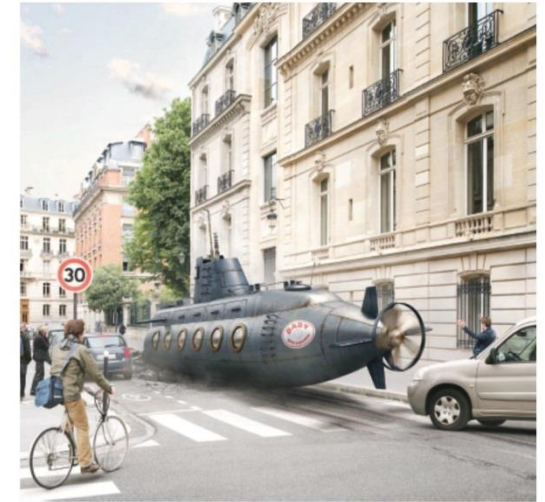
#ViviAMO la Città

Nuovi stili di vita avanzano



Nuova Mobilità, Città più vivibili

- La vivibilità nella città si gioca su un modello diverso di mobilità:
meno auto **più spazio pubblico per le persone**
meno auto, **città più sane**
meno auto, più movimento fisico, **più salute**
meno auto, **più risorse pubbliche per servizi**
- Necessario cambiamento nel paradigma delle priorità degli spostamenti.
Scegli il giusto modo di muoverti:
a piedi entro 800/1000 mt, in bicicletta entro i 5 km, mezzo pubblico e infine mezzo privato



Hai scelto il mezzo
di trasporto giusto?

noi sì! L'ABICI



www.labicimelegnano.it — info@labicimelegnano.it

#ViviAMO la Città

Nuovi stili di vita avanzano



Le criticità del PGTU

Poche proposte per scenario a breve termine e il tema centrale è sostanzialmente il senso unico della Via Conciliazione.

Interventi affidati a scenari a medio e lungo periodo: **le soluzioni vengono demandate ad altri soggetti** (interventi legati alla TEEM)

- Raccolta e **analisi dei dati debole**, riferiti solo a spostamenti utenti motorizzati
- **Mancano politiche e interventi per disincentivare** utilizzo auto privata: Il nuovo Piano della Sosta incentiva l'utilizzo per brevi tratti
- Il **senso unico di via Conciliazione** non rappresenta una soluzione: è chiaro a pag. 60 «.... le due soluzioni (A e B) non modificano di fatto la situazione ma modificano solo le percorrenze. (più avanti i dati)
- Manca il tema del **governo del traffico in ore serali**
- Manca la gestione del traffico in zona industriale né si tratta la **gestione delle merci** in città
- Si cita la **mancanza di TPL che connetta le zone di Melegnano**, ma è stato tolto l'unico TPL che faceva questo servizio
- Si parla dell'ambito Stazione come punto nodale, ma mancano elementi utili a capire se il piano parcheggi è adeguato alle necessità dell'area sovracomunale
- **Non si tiene conto** delle disposizioni della L.R. 10 agosto 2001 n.13 "**Norme in materia di inquinamento acustico**": le Amministrazioni Comunali hanno competenza per il risanamento del rumore dovuto al traffico locale e il Piano del Traffico è lo strumento per attuare i provvedimenti.



#ViviAMO la Città

Nuovi stili di vita avanzano



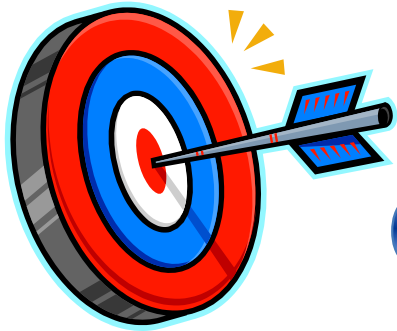
Le nostre proposte: OBBIETTIVI GENERALI

- Dare **soluzioni** immediatamente realizzabili e a costi contenuti
- **Disincentivare** il **passaggio** in auto a Melegnano
- **Disincentivare** l'**utilizzo** dell'auto privata in città
- Mettere in **sicurezza** una serie di **percorsi sensibili** (es. casa-scuola)



#ViviAMO la Città

Nuovi stili di vita avanzano



Le nostre proposte: OBBIETTIVI SPECIFICI

- **Rallentare la velocità** in città con **vasta area ZONA 30** (parte di città compresa tra la via Emilia e viale Repubblica oltre ad aree residenziali delle zone Montorfano e quartiere ovest) e **rendere più complicato l'attraversamento della città.**
BASSA VELOCITA' MAGGIORE SICUREZZA PER TUTTI, possibilità di condivisione degli spazi con utenti diversi, NON SONO NECESSARI costosi interventi per realizzare percorsi dedicati
- **Valorizzare alcuni percorsi:** riqualificazioni mirate, con accorgimenti semplici e poco onerosi, dei percorsi casa-scuola, per agevolare gli spostamenti senz'auto e diminuire il numero di veicoli circolanti;
- **Mettere in sicurezza le aree intorno agli edifici scolastici:** zone 30, attuazione di limitazione del traffico, segnaletica chiara, attraversamenti ciclopedonali...
- **Permettere il doppio senso ciclabile su strade a senso unico** per le auto (es. via Castellini, via Monte Grappa, via 8 giugno ...): un intervento a costi molto contenuti, ampiamente testato che facilita l'utilizzo della bicicletta.

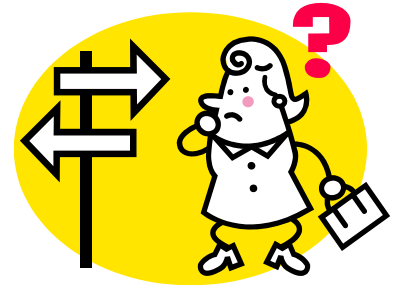


#ViviAMO la Città

Nuovi stili di vita avanzano



Senso unico via Conciliazione? Se avesse senso...



- È **inefficace** per allontanare il traffico "parassitario".
Le due soluzioni (in un senso o nell'altro) **non modificano la situazione ma modificano solo le percorrenze.** (pag. 60)
- I dati degli incidenti presentati nel PIANO dicono che **non esiste un problema sicurezza** in via Conciliazione (2008 0; 2009 4; 2010 1).
Non confondiamo l'impraticabilità con l'insicurezza
- Carica pesantemente altre zone



#ViviAMO la Città

Nuovi stili di vita avanzano



Senso unico via Conciliazione? Meglio Zona a Traffico Limitato - ZTL

- **ZTL di via Conciliazione, via Zuavi e l'ultimo tratto della via Castellini, tutto il giorno o in parte della giornata** (dalle 15 alle 19 ad esempio)..
- **Disincentiva** il passaggio auto
- Opzione **già attuabile** (come giorno di mercato)
- Opzione **già prevista nel PIANO** per altre zone (es. via Togliatti , ZTL a ore)
- Soluzione **già attuata in altre cittadine contermini** per impedire l'attraversamento in orari di punta
- Opportunità di creare un **vero centro storico cittadino con pochi interventi** e senza separazioni per utenza vulnerabile.



#ViviAMO la Città

Nuovi stili di vita avanzano



W lo shopping in città! Riqualficazione via Dezza

- Varco **Zona 30** all'inizio della via Dezza (confluenza via S. Martino)
- **Restringimento della carreggiata** con diversa disposizione stalli sosta, per rallentare la velocità
- **Allargamento dei marciapiedi**
- Possibile utilizzo promiscuo dei marciapiedi con segnaletica
- Adeguata **sistemazione parcheggio del cimitero** e messa in sicurezza attraversamento via Emilia, per un facile accesso tra parcheggio e via Battisti



#ViviAMO la Città

Nuovi stili di vita avanzano



Dati commercio in aree pedonali

1° tracciato ciclabile a New York (Manhattan)

-35% incidentalità per tutti gli utenti

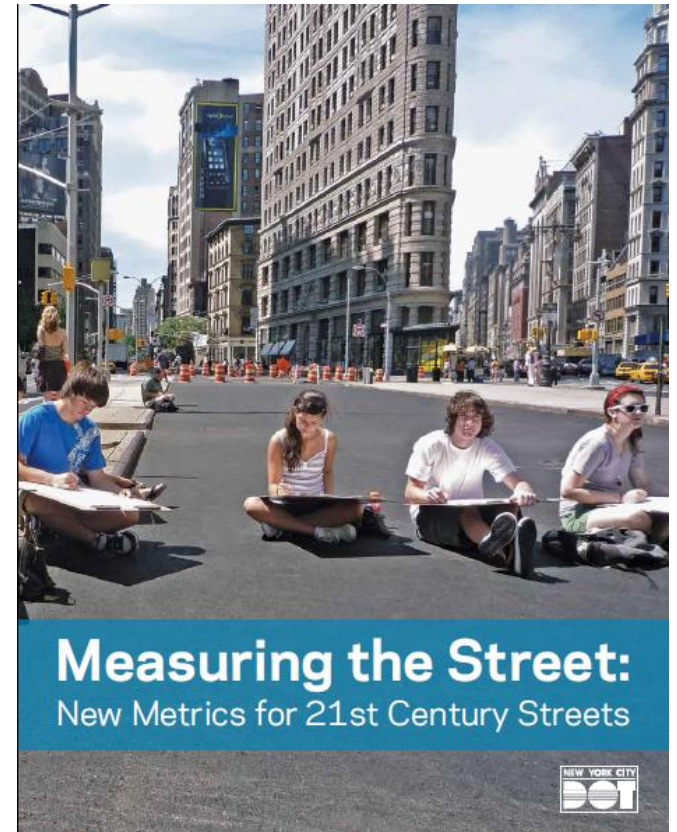
+49% incremento delle vendite dei negozi lungo la via

Trasformazione di un'area di parcheggio in area pedonale

+172% crescita commercio locale

Indagine città Portland in Oregon

Pedoni e ciclisti spendono mediamente più soldi nei quartieri



#ViviAMO la Città

Nuovi stili di vita avanzano



Via Castellini: una viabilità diversa è possibile

- **CHIUSURA ULTIMO TRATTO**, con doppio senso per uscita residenti e attività commerciali sulla via Biggioggero
- **Area pedonale** della via a senso unico della gelateria

vantaggi:

- **Impedisce utilizzo via come uscita in orari di punta**
- Minore carico su via Conciliazione
- **Allargamento zone pedonali**
- Migliore **fruizione per lo shopping**



#ViviAMO la Città

Nuovi stili di vita avanzano



La Stazione FS: il nostro asso nella manica



- Sistemazione parcheggio lato ovest con **passaggio ciclo pedonale su via Monsignor Bianchi** per accesso più veloce alla stazione.
- Sistemazione **interscambio modale** con pullman di linea.
- Sistemazione piste ciclopedonali su V.le Repubblica.
- **NUOVO PARCHEGGIO AREA SCALO STAZIONE FS: necessaria** strada entrata/uscita su via Pertini
- Realizzazione parcheggi protetti per biciclette e velostazione



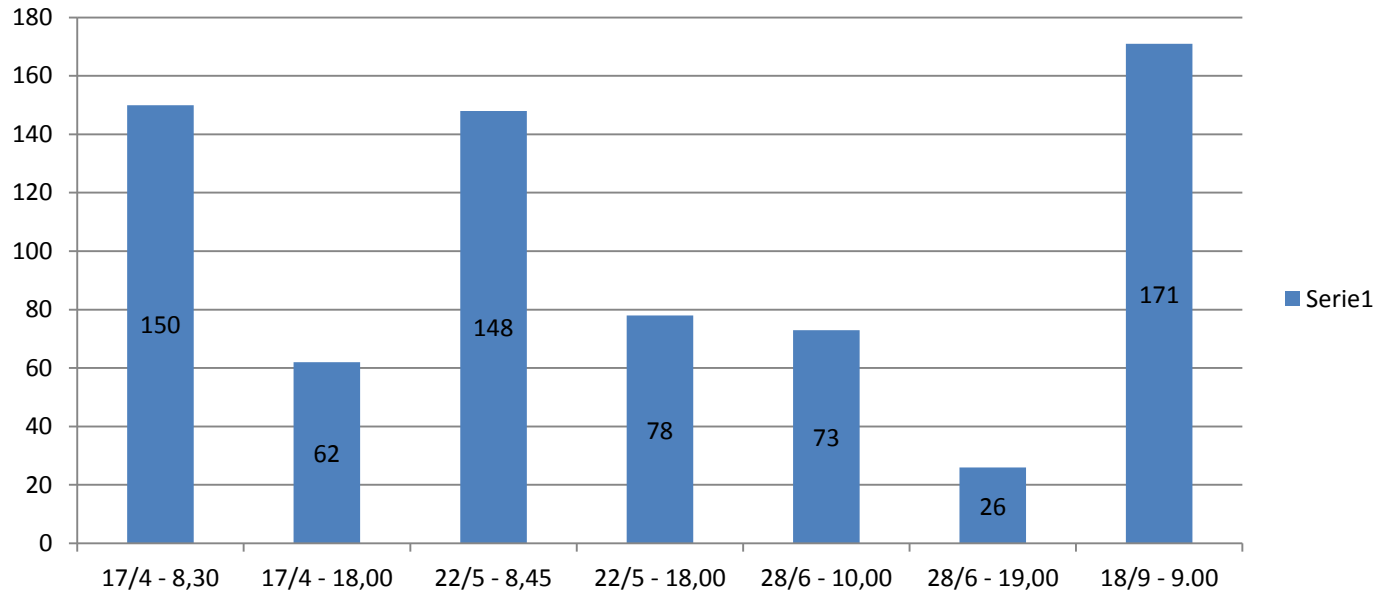
#ViviAMO la Città

Nuovi stili di vita avanzano



La Stazione FS: diamo i numeri

bici parcheggiate stazione FS Melegnano



#ViviAMO la Città

Nuovi stili di vita avanzano



Da non dimenticare

- la **regolamentazione delle attività di carico scarico** in orari non di punta di fruizione della città;
- la **gestione del traffico in ore serale**, nei giorni della movida (riteniamo che l'attuazione di aree ZTL nel centro cittadino darebbe una risposta anche a questo tema);
- la **riattivazione di un servizio di trasporto collettivo innovativo** che potrebbe venir incontro alle esigenze di chi deve raggiungere la stazione FS da lontano (es Montorfano) o l'ospedale.



#ViviAMO la Città

Nuovi stili di vita avanzano



Nuova mobilità, nuovo stile di vita: Impariamo perché... non è mai troppo tardi



- **campagne dedicate:**
salute e benessere ad ogni età
al bike-to-school
al bike-to-work
- Iniziative di **promozione della mobilità sostenibile**, per tutte le fasce di età dei cittadini
- **Indagini** per misurazione efficacia degli interventi (es: raccolta dati sulla ripartizione modale degli spostamenti)
-



#ViviAMO la Città



Nuovi stili di vita avanzano

Nuova mobilità, nuovo stile di vita: I falsi miti

80% degli spostamenti in auto **percorre meno di 5 km** e il **25%** sotto i **2 km**
Serve davvero la macchina di proprietà in città?



«Mi costa meno del trasporto pubblico»

FALSO: 2012 costo medio annuo 7.073 €
(Osservatorio Nazionale Federconsumatori)

Abbonamento annuale TRENORD Melegnano-Milano
372,5€ + Supplemento Abbonamento annuale bici 60€

Es. famiglia 3 persone con bici: 1.297,50€/anno

« È comoda, pratica e sempre pronta»

VERO in parte: si parte quando si vuole ma si arriva **solo se il traffico lo permette**; si scende dall'auto **se si trova parcheggio**

«Ci vorrebbero più strade e parcheggi per risolvere il problema del traffico»

FALSO: nuovo spazio per l'automobile significa aumentare nuova domanda di spazio per auto a detrimento di occasioni di sviluppo della mobilità collettiva su scala locale

«Pratica ed efficiente?»

FALSO per la collettività: occupa spazio (10 mq/auto) che è una risorsa limitata e non rinnovabile

È inefficiente: per spostare 70 kg serve energia per 350 kg

«Sono altre le fonti d'inquinamento»

FALSO: il traffico urbano produce il **70% degli inquinanti locali**

«È sicura»

FALSO: 141.715 incidenti sulle strade urbane italiane, 191.52 feriti e 1.562 morti (ISTAT 2012)

#ViviAMO la Città

Nuovi stili di vita avanzano



Nuova mobilità, nuovo stile di vita: sempre l'auto ma con nuove proposte



- **car sharing tradizionale** : a Milano *Enjoy, Car2Go, GuidaMi, E-vai, Eq sharing*
- **car sharing p2p**
- **car pooling** <http://www.carpooling.it/>

Tutto insieme appassionatamente: **MyWheels**, car sharing p2p con un servizio di car sharing tradizionale collegato a una piattaforma informatica <https://mywheels.nl/>

→ **car sharing di condominio:**

Auto private nei box del condominio.

Prenotazioni via telefono o on-line.

Pagamento all'utilizzo.

Esperienza già IN CORSO: condominio via Scarsellini, Milano

(<http://housinglab.wordpress.com/>)

- **Jungo** Navigare sulle "correnti naturali di traffico" <http://www.jungo.it/>

#ViviAMO la Città

Nuovi stili di vita avanzano



Nuova mobilità, nuovo stile di vita: viva la vecchia bicicletta e i piedi

→ **bike sharing tradizionale**

in Italia in 132 città; il servizio è attivo anche in piccoli paesi come Marcon (VE) di 16.400 abitanti e Busto Arsizio

→ **piste o percorsi ciclabili: la Bicipolitana di Pesaro**

una serie di percorsi e itinerari per percorrere la città su due ruote

→ **liberalizzazione dei risciò turistici per il trasporto di persone**

Il noleggio dei risciò con conducente è una attività che ha creato nuovi posti di lavoro, soprattutto tra i giovani

→ **Piedibus**

per compiere in modo sicuro il percorso casa-scuola: un autobus umano, formato da bambini "passenger" e da adulti "autisti".

Attivo in almeno 40 città in Lombardia, anche a Carpiano e a Melegnano per il progetto dello Spazio Tata www.piedibus.it



#ViviAMO la Città

Nuovi stili di vita avanzano



Nuova mobilità, nuovo stile di vita: impariamo dagli altri

Parma

MUOVERSI A PARMA

PISTE CICLABILI
ZONE DI SOSTA
ZONE A TRAFFICO LIMITATO
PARCHI ORARI E TARIFFE

parmabiciplan

iGuido
CAR SHARING

HAPPY BUS

PRONTOBUS

DiscoBUS

Mobility CARD
MUOVERSI A PARMA
IN LIBERTÀ

E ancora: mobility manager, Piani d'area, ZTL, pedonale, ricarica bici elettriche...

#ViviAMO la Città

Nuovi stili di vita avanzano



Grazie per l'attenzione!



Piazzale delle associazioni - 20077 Melegnano (MI)
cel. 389.9933337