

# ...racconta

Notiziario informativo delle  
 attività dell'associazione FIAB  
 di Melegnano



## PEDALANDO SULLE STELLE...

Cominciamo l'anno sognando un po'...

Cominciamo l'anno con un racconto scaturito dalla fervida fantasia del nostro socio Massimo. I sogni aiutano a vivere, ma per realizzarli a volte basta anche molto poco. Nel caso della mobilità ciclistica non servono voli pindarici: volontà politica e poche risorse sono più che sufficienti. E le risorse sono la cosa che ci preoccupa meno....

**S**cendo dalle scale di casa, inforco la bicicletta e inizio a pedalare verso il lavoro. Dopo aver imboccato la via dove abito, supero tre signore con la sporta della spesa e alcune mamme con il passeggino. Un gruppo di ragazzi in bmx vanno in direzione opposta verso la pista veloce che collega il quartiere da nordest al quartiere delle scuole, passando sopra il castello. Ah, la pista sopra il castello... Per un attimo penso a come mi piace sfrecciare su quella pista guardando dall'alto, attraverso il fondo trasparente, il tetto e i cortili fioriti del nostro castello. Ma non devo perdere l'attenzione perché uno sciame di bimbi in monopattino, guidati da una signora in bicicletta, hanno preso lo svincolo che scende lungo la riva del fiume per dirigersi verso la scuola materna. Evito i monopattini, aumento la velocità, passando a fianco del municipio: sopra di me passa la pista veloce transcittadina. Stamattina è affollata, come ogni giorno ormai, da quando permette a chi abita nei comuni a sud di arrivare fino al parcheggio custodito multimodale del centro città. Oggi è giorno di mercato e quindi c'è ancora più traffico del solito. Ma per fortuna il parcheggio è stato recentemente ingrandito ed ora può ospitare fino a 1200 biciclette. Ancora poche pedalate in salita e in pochi minuti raggiungevo la stazione. Dovrò lasciare la bici in fretta e al sicuro: passo la scheda sul lettore magnetico e le sbarre del deposito scorrono verso il basso lasciandomi passare. Appoggio il mio mezzo a propulsione umana alla rastrelliera e mi avvio verso l'uscita. Mi ricordo quando tutto questo è iniziato: si decise che i tre quartieri periferici a nord a est e a ovest, dovevano essere collegati al centro cittadino da piste ciclopedonali che scavalcassero le arterie di traffico automobilistico che da sempre rappresentavano una barriera e un pericolo per gli abitanti di quei quartieri. La gente ci prese gusto, scopri che raggiungere il centro per fare la spesa, per accompagnare i figli a scuola o a musica, o per uscire la sera, grazie alle nuove piste di collegamento periferia-centro, era molto più sicuro e comodo farlo su un mezzo a pedali che in auto.

### IN QUESTO NUMERO:

- ◆ Pedalando sulle stelle...
- ◆ Tesseramento 2014.
- ◆ Happy programm Happy Hour
- ◆ Concorso #pedalachevinci
- ◆ Le occasioni per i soci



**E** allora si fece il grande passo e si cominciarono

le grandi opere: nacquero le bicipiste veloci, a grande scorrimento, che permettevano di attraversare in bici la città da parte a parte: lungo il fiume, lungo le strade esistenti e anche su strutture sopraelevate. Questa rete di collegamenti ciclabili, cittadini e extracittadini divenne un'attrazione: anche dai comuni confinanti gli abitanti scoprirono quanto comodo era raggiungere con la bici la stazione, le scuole, i luoghi di lavoro, il teatro cittadino, il grande parco nell'ansa del fiume, le vie dello shopping, talvolta sfrecciando anche a venti metri di altezza. La gente era più sorridente, in forma, e si sbizzarriva in biciclette di gran lusso, grazie alla rete di bicipark automatici che eliminarono completamente il problema dei furti. Fiorirono nuove attività locali legate a questo nuovo modo di muoversi. Mi riprendo dai ricordi e cammino verso l'uscita del bicipark automatico della stazione quando succede una cosa inspiegabile: le sbarre di sicurezza si chiudono davanti a me non lasciandomi uscire... rischio di perdere il treno...cerco l'addetto, ma è assente. Provo a urlare, ma la voce non esce dalla mia bocca, non riesco a parlare..... e ad un tratto, mi svegliai. Era un sogno. Uscii di casa: la via dove abito era ricoperta di auto parcheggiate, le mamme con i passeggini saltellavano su e giù dai marciapiedi malandati. I bambini con il monopattino erano chiusi in un cortile e giravano in tondo. Una colonna di auto portava, lentamente, chi abitava ad est della città verso ovest, e chi abitava a nord, verso sud. I commercianti si lamentavano perché gli automobilisti non potevano parcheggiare l'auto per fare la spesa. Mi scaraventai su internet, cercando disperatamente traccia del mio sogno su siti di grandi opere in fase di realizzazione, ma trovai solo mappe con sbiadite righe tratteggiate lungo percorsi incomprensibili. Allora cercai sui piani di governo del traffico urbano e su piani di governo del territorio: trovai grandi discussioni sul senso unico di una via del centro per aumentare lo scorrimento delle auto. Le piste ciclabili erano previste solo in "fasi successive"... altre già esistenti dovevano essere abbattute per lasciare spazio a cantieri di costruzione di nuove autostrade. Ma non mi lasciai scoraggiare: era ora di mettersi al lavoro per cambiare il sogno in realtà. Ciclopista sopra il castello inclusa.

*Massimo Bedoni @obionebdoni*

### Per informazioni e contatti:

Sede: Melegnano, P.le delle Associazioni  
 Apertura: tutti i giovedì, dalle 17.30 alle 19 — cell. 3489752878  
[www.labicimelegnano.it](http://www.labicimelegnano.it) — [info@labicimelegnano.it](mailto:info@labicimelegnano.it)

26 gennaio 2014 — ore 18

## “Happy program, happy hour”

sede Associazione  
Melegnano, P.le Associazioni

Un programma nuovo nella sua veste grafica ma anche proposte diverse per cercare di avvicinare le persone al tema della mobilità ciclistica e del ciclo-turismo: **domenica 26 gennaio sarà l'occasione per scoprire le tante iniziative del 2014.**

L'incontro è aperto a tutti e quindi portate anche quella vostra amica che talvolta vi ha chiesto "...cosa fa questa associazione?" Oppure quel cugino che pensa ancora che "...ma io non sono allenato" immaginando che ci voglia un "fisico bestiale", come cantava qualcuno.

A conclusione della presentazione aperitivo per tutti.

L'ABICI RACCONTA  
N. 1 — gennaio 2014



# Tesseramento 2014



2 0 1 4

Stiamo vivendo un processo di trasformazione della nostra società e la mobilità ciclistica sta finalmente assumendo un ruolo importante nella gestione della mobilità delle nostre città.

Molto è frutto del lavoro di anni delle associazioni FIAB e **oggi più che mai abbiamo bisogno di voi per aiutare questo cambiamento.**

Vi ricordiamo i costi della tessera annuale:

- Socio ordinario: **18€**
- Coppia soci (stessa residenza): **28€**
- Socio Junior (fino a 14 compiuti e stessa residenza dei genitori): **5€**
- Socio Giovane (dai 14 ai 25 anni): **10€**

La tessera **comprende l'assicurazione RC 24 ore**, per 365 giorni anche al di fuori delle attività con l'associazione, e **l'abbonamento alla rivista bimestrale BC.**

Molte altri sono i vantaggi del socio FIAB e li trovate sul nostro [sito](#).

Con la tessera, inoltre, avrete in **regalo a scelta: un coprisella** per la pioggia oppure **una bandierina** per la vostra bici o **una coppia di bottoni rifrangenti.**

Per chi si tesserava con un bambino (costo totale 33€) **in regalo il gilet rifrangente per bimbo.**



## concorso #pedalachevinci

26 gennaio — 4 ottobre 2014

### parte il concorso per adulti

**Domenica 26 gennaio**, in occasione della presentazione del programma 2014, **parte il concorso pedalachevinci, una gara a chi farà più chilometri in bicicletta, dal 26 gennaio al 4 ottobre 2014.**

La prima edizione del concorso lo scorso anno era dedicata ai bambini: in tanti hanno aderito e hanno cumulato in pochi mesi (da maggio a settembre) centinaia e centinaia di chilometri in bicicletta.

Dato il successo dell'iniziativa, abbiamo deciso di riproporre il concorso anche per gli adulti: **la partecipazione è gratuita e aperta a tutti, dai 13 anni in su.**

Chi vuole aderire **deve presentarsi DOMENICA 26 GENNAIO, dalle 18 alle 19.30**, presso la sede a Melegnano in P.le delle Associazioni: è necessario presentarsi con la **bicicletta dotata di contachilometri o anche solo con il contachilometri.**

Prenderemo nota del vostro nome, età, mail e numero di chilometri segnati in quel momento. E poi iniziate a pedalare: i premi in palio non vi deluderanno!

La verifica del contachilometri avverrà sabato 4 ottobre e la premiazione domenica 12: i dettagli verranno forniti nei mesi prossimi.

Per i bambini il concorso ripartirà a maggio 2014.

Come abbiamo detto più volte, sono tanti i vantaggi del socio FIAB e talvolta ce ne dimentichiamo: cliccate [qui](#) per rinfrescarvi la memoria.

Tra le occasioni interessanti nella nostra zona vi ricordiamo **Cicli Scotti a Melegnano e Cortina Bike a San Giuliano Milanese** che applicano lo sconto 10% ai nostri soci.

**La Stazione delle Biciclette di San Donato Milanese**, invece, propone un **kit sicurezza a 60€**, invece di 80€, costituito da: casco Leviator, kit luci anteriori e posteriori Bookman Sweden e gilet o coprizaino rifrangente.

**L'Osteria Beccalzu** applica il 15% di sconto: un'ottima occasione per una cena tra amici

Infine, se cercate accessori curiosi e abbigliamento da ciclista urbano **Rabici Shop a Saronno** (sconto del 10% ai soci): [www.rabici.com](http://www.rabici.com) per avere qualche idea.

# le occasioni per i soci