



Ogni giorno  
dalla parte di chi pedala  
e da sempre al fianco di chi #pedalaognigiorno

2017

aprile

# BAMBIN\*, BICI E PROGETTI EDUCATIVI

## Cambiamo le città insieme ai più piccoli

### In questo numero:

- ◆ Bambin\*, bici e progetti educativi
- ◆ Bicicletta e ambiente
- ◆ Vola il tesseramento!
- ◆ Il pedibus anche a Riozzo
- ◆ Bimbimbici: arrivano i supereroi
- ◆ Appuntamenti aprile

**D**a un paio di mesi ho assunto l'incarico di Presidente di Fiab Melegnano e mi sono "tuffata" alla scoperta di quelle che, da ciclista della domenica, consideravo erroneamente attività di contorno e che vedo essere invece il **cuore pulsante**



**della nostra associazione: i progetti educativi legati ai bambini, seguiti con entusiasmo e grande impegno dai nostri soci volontari.**

Documentandomi a questo proposito, trovo un mondo in crescita incredibile! Leggo così di un bambino che, nei pressi di Barcellona, afferma che *"la bicicletta è più democratica dell'automobile perché possono usarla tutti, anche i bambini, mentre per l'auto sono necessari un'età minima per la patente e tanti soldi."*

E come dargli torto?

Uno stile di vita sempre più frenetico - prendiamo l'automobile per andare a scuola altrimenti facciamo tardi - contribuisce largamente a peggiorare traffico ed inquinamento; da qui **l'invito di Fiab rivolto alle famiglie ad accompagnare i bambini a scuola su due ruote** anziché con le quattro ruote a motore. Un modo sano per cominciare la giornata e per riflettere sulla necessità di adottare un modello diverso di mobilità fin da piccoli.

La bicicletta in questo modo ha una missione educativa e sono tanti i vantaggi. **I bambini con il Bike to School così come con il Pedibus apprezzano il proprio quartiere, socializzano con altri coetanei, vanno a**

**scuola più motivati in compagnia.** Inoltre i bambini hanno bisogno di fare movimento, in città come le nostre dove invece sono sempre più dipendenti dagli adulti: non possono attraversare la strada da soli, non possono recarsi autonomamente nei luoghi di svago, occupare spazi pubblici col gioco, la loro libertà limitata dall'ambiente.

Pronti quindi per la grande festa di Bimbimbici (*domenica 14 maggio*) e l'arrivo dei supereroi?

Perché andare in bicicletta significa avere dei "super poteri": salvarci dal traffico, non occupare spazio in strada con l'auto, non fare rumore inutile, non inquinare ulteriormente l'aria delle città...



3ª Giornata Nazionale

**Tutti a scuola a piedi o in bicicletta**

21 marzo 2017



*Bimbimbici* |  **FIAB**  
La nuova faba della bicicletta



**Per informazioni e contatti:**

Sede: Melegnano, P.le delle Associazioni— cell. 348 9752878

[www.fiabmelegnano.it](http://www.fiabmelegnano.it) — [info@labicimelegnano.it](mailto:info@labicimelegnano.it)

[Info su tesseramento](#)

Federica Zago  
Presidente



# BICICLETTA E AMBIENTE

## Una soluzione semplice per i problemi di invivibilità delle città

Mi è capitato fra le mani il numero di settembre 2016 della rivista Terra Nuova e scorrendola ho trovato un articolo sulla bici intitolato **“Città ciclabili: da dove cominciare”**. L'inizio è molto promettente: **“se vuoi cambiare il mondo, comincia a pedalare”** che certamente è un assioma che ognuno di noi dovrebbe DA SUBITO fare proprio viste, le recenti grida di allarme riguardanti il nostro pianeta.

Pochi giorni fa, ho sentito in un TG che gli scienziati affermano che stiamo entrando in una “zona sconosciuta” per quanto riguarda la situazione generale del mondo: il riscaldamento delle acque, l'inquinamento atmosferico e gli effetti che questi fattori avranno sul futuro del nostro pianeta. Non si è mai verificata tale concomitanza di fattori e gli effetti sono assolutamente sconosciuti.

L'articolo continua facendo velocemente la storia nel tempo della promozione della bici nelle varie nazioni, nelle principali città, evidenziando come chi oggi pensa che la bici sia un passo indietro rispetto all'auto oppone il fatto che nei paesi più evoluti è maggiormente diffusa e che non esiste condizione meteo contraria al suo uso. Nel nord Europa, in città come Copenhagen, Amsterdam, Berlino e Oslo sono usatissime anche in inverno. **Il percorso medio di un cittadino in una metropoli europea è di 5 km: distanza tranquillamente percorribile in bici, ma anche a piedi.** Eppure, spesso succede che si percorrono 10 Km, invece dei 5 necessari, per la ricerca del parcheggio che poi avviene su marciapiedi, piste ciclabili, e via dicendo.



**Gli automobilisti dovrebbero considerare il tempo necessario, il costo in benzina e dell'eventuale multa, l'intralcio provocato agli altri utenti, pedoni e ciclisti, e il prodotto di questo viaggio: l'inquinamento!** Utilizzando la bici si risparmiano soldi e si guadagna in salute: è ormai riconosciuto da tutti che un po' di movimento

al giorno migliora tutte le funzionalità del nostro fisico. Nell'articolo si legge che in Italia la densità delle auto è nettamente superiore alla media europea: 608 ogni mille abitanti contro 487 ... siamo ancora legati a questi stereotipi, allo status symbol dell'auto? O siamo talmente pigri che per farci muovere un passo ci vuole ... il peperoncino?



Alcuni di voi sicuramente lo ricordano, altri sono troppo giovani: negli anni 60 chi possedeva un'auto (fortunatamente non tutti) girava per le strade con il finestrino abbassato, il gomito appoggiato e sporgente dal finestrino e la sigaretta (... o lo stuzzicadenti!) pendente dalla bocca, guidando in modo altezzoso, ignorando pedoni e ciclisti, Lambrette e Vespe e Galletti Guzzi. Siamo rimasti là?

La ciclabilità di una città non si può valutare solo dal numero di chilometri di piste ciclabili in quanto ciò non è sufficiente a farle usare: bisogna promuoverne e incentivarne l'uso, creare servizi al contorno (parcheggi sicuri, bike-sharing, meccanici, manutenzione, ...) e Parigi - ma anche Milano - si distingue per un'iniziativa che è molto interessante per incentivare l'uso della bici da parte delle famiglie: **il bike sharing prevede bici di misure varie per bambini.** L'obiettivo è quello di permettere alle famiglie intere di divertirsi in bici, senza doverne acquistare, e di iniziare alla cultura della mobilità sostenibile i bambini con la speranza che cresciuti la portino avanti. Che cosa faranno i Comuni del Bel Paese? Ai posteri l'ardua sentenza.





**Ogni giorno  
dalla parte di chi pedala**  
e da sempre al fianco di chi #pedalaognigiorno

# VOLA IL TESSERAMENTO! Più siamo, più contiamo

La campagna tesseramento 2017 prosegue e quest'anno stiamo navigando, anzi, pedalando col vento in poppa o meglio col vento alle spalle!

**Siamo quasi a quota 200 soci, abbiamo grandi ambizioni e vogliamo diventare ancora più grandi.**  
Il perché è semplice: più siamo più contiamo.

Certo, la nostra attività a Melegnano non è semplice: **la totale mancanza di interlocuzione con l'amministrazione pubblica non aiuta il cambiamento necessario verso la mobilità sostenibile.**

Purtroppo, ma non è una novità per chi ci segue, nonostante i numerosi tentativi l'attuale amministrazione comunale non ha ritenuto di doversi confrontare con chi, in città, rappresenta un modello diverso di mobilità.

Nei prossimi mesi, tuttavia, siamo certi che in tanti salteranno sulla bicicletta per la loro campagna elettorale, perché il tema è quanto mai di attualità e soprattutto crea consenso tra i cittadini\*.

In attesa di vedere tanti candidat\* in bicicletta, **la nostra associazione sta lavorando con altre realtà del mondo ambientalista per produrre un documento di proposte per i candidati alla poltrona di Sindaco delle città di Melegnano, San Donato Milanese e Dresano.**

Sono proposte che possono dare alle nostre città un'idea di sviluppo nuovo e realmente sostenibile, per i cittadini\* di oggi ma soprattutto quelli di domani.



Intanto, vi chiediamo di aiutarci nel nostro lavoro di promozione di un **nuovo modello di città, perché torni ad essere luogo di incontro delle persone e non un insieme di strade di transito di migliaia di auto alla perenne ricerca di un parcheggio.** Associandosi a Fiab Melegnano ci permetti di avere le risorse necessarie per realizzare le diverse attività, come ad esempio la grande bicicletata di **Bimbimbici**, o le attività di **pedibus con le scuole** o ancora le **battaglie per poter semplicemente riavere la Piazza delle Associazioni ad uso pedonale.**

Ma la porta dell'associazione è sempre aperta e se hai idee e proposte ti aspettiamo nella nostra sede: parliamone, perché insieme possiamo fare grandi cose!

## IL PEDIBUS ANCHE A RIOZZO!

Andare a scuola a piedi o in bicicletta sta tornando ad essere una sana abitudine per tanti bambini\* italiani: sempre più numerose sono le esperienze di accompagnamento dei bambini\* a scuola a piedi o in bicicletta.

E questa sana abitudine sta prendendo piede (è proprio il caso di dirlo), anche a Riozzo.

**Il 21 marzo scorso, in occasione della 3ª Giornata Nazionale "Tutti a scuola a piedi o in bicicletta", ha preso il via il servizio di Pedibus del comune di Cerro al Lambro, molto apprezzato dai più piccoli cittadini che frequentano la scuola di Riozzo.**

Un plauso va all'assessora **Paola Ferrari**, che ha fortemente voluto questo servizio, ma anche al **sindaco Sassi** (nella foto) che non ha fatto mancare la sua presenza il primo giorno del servizio.





# GLI APPUNTAMENTI DI APRILE

- **Domenica 2:** Il Lago d'Iseo
- **Domenica 9:** Bicinfesta di Primavera
- **Giovedì 13:** Stand in Piazza per la Fiera del Perdono
- **Lunedì 17:** Pasquetta in bicicletta
- **Dal 22 al 25 aprile:** L'Intrepida
- **Sabato 29-domenica 30:** Assemblea nazionale elettiva a Monza

## giovedì 13 aprile Fiera del Perdono STAND IN PIAZZA



Vi aspettiamo in piazza della Vittoria, a Melegnano: saremo presenti come di consueto con il nostro stand, insieme a tante altre associazioni...e speriamo che il tempo sia clemente.

È un'ottima occasione per incontrare e conoscere l'associazione, avere le informazioni sulle nostre uscite e le attività in corso e magari decidere di iscriversi.



PROGRAMMA

La tradizionale gita fuori porta di Pasquetta noi la facciamo in bicicletta, con l'immancabile picnic condiviso. Quest'anno andremo alla scoperta delle nuove ciclabili della nostra zona  
Circa 30 km, percorso asfaltato, facile  
Ritrovo: Melegnano, Piazza della Vittoria, ore 10

Picnic a Lavagna: chiediamo ad ognuno di portare qualcosa da condividere per pranzo. Per evitare di avere tutti dolci o solo salami, vi chiediamo di dare comunicazione di cosa porterete a pinu.merli@alice.it. Dopo il pranzo andremo a Rossate per visitare l'oratorio di S. Biagio, recentemente restaurato.

**QUOTA ADESIONE:**  
per organizzazione e assicurazione infortuni della giornata

1€ socio FIAB, 3€ non socio

**IN CASO DI PIOGGIA DAL MATTINO LA BICICLETTATA VIENE ANNULLATA**

Info e dettagli: [www.labicimelegnano.it](http://www.labicimelegnano.it) — [info@labicimelegnano.it](mailto:info@labicimelegnano.it) - cell. 348 9752878

Si prega di prendere visione del regolamento qui.  
**ANCHE SE NON ESISTE OBBLIGO DI LEGGE CONSIGLIAMO DI INDOSSARE IL CASCO**

## DOMENICA 14 MAGGIO:

## BIMBIMBICI!



Un'anticipazione per maggio: **domenica 14 spazio ai supereroi in bicicletta!**

Quest'anno il tema di Bimbibici è legato al mondo dei fumetti e dei supereroi, perché i nostr\* bambin\* cambieranno le nostre città con i loro superpoteri di superciclisti. Il programma? Un po' di pazienza: i superpoteri degli organizzatori sono ancora in fase di riscaldamento, ma vi anticipiamo che ci saranno dei punti di ritrovo a Riozzo e Vizzolo, oltre a Melegnano. Rimanete sintonizzati!

Le nostre attività sono sempre aperte a tutti, soci e non, fatte salve quelle di 2 o più giorni che sono dedicate ai nostri tesserati. Per la partecipazione viene chiesto 1€ (3€ per i non soci) per l'organizzazione e l'assicurazione infortuni della giornata. I minori devono essere accompagnati da un adulto e a tutti si chiede di adeguarsi ad alcune semplici regole che potete trovare sul nostro [sito](http://www.labicimelegnano.it).