

2019

aprile



Nel 2019 metti radici in Fiab FAI NASCERE LA MOBILITÀ DEL FUTURO!

Promuovi la bicicletta, l'ambiente
e l'ecoturismo!



FIAB

Federazione Italiana
Amici della Bicicletta

Melegnano

L'ABICI

CAMBIAMENTI CLIMATICI E IMPEGNO DI TUTTI

In questo numero:

- ◆ Il Piano della Sosta a San Donato Milanese
- ◆ Fiab: si apre un nuovo corso
- ◆ Lo sguardo sul futuro: *regeneraMe*
- ◆ Aprile, non dormire
- ◆ La Fiera del Perdono e grandi novità

Mentre assistiamo ad un periodo di siccità molto preoccupante, quando un'amministrazione cerca di portare avanti politiche per l'ambiente nel tentativo di dare un contributo al contrasto dei cambiamenti climatici, i cittadini alzano gli scudi incuranti della necessità di fare ognuno la propria parte

A San Donato in questo periodo c'è grosso fermento per l'avvio del Piano Sosta a pagamento, le cosiddette "strisce blu", per cui la città si è divisa tra coloro contrari e quelli a favore.

Al di là del fatto che ormai le iniziative che vanno a favore della tutela dell'ambiente risultano totalmente impopolari, per cui si assiste a fenomeni di protesta anche a San Donato vicini all'intolleranza dimostrata dai francesi con i gilet gialli o al negazionismo climatico di Trump negli USA, mi preme spendere due righe per ribadire il **consenso di FIAB verso tutte quelle misure, inclusa la sosta a pagamento in San Donato, che scoraggino l'uso dell'auto privata.**

Certo ci vuole buon senso anche nell'applicare misure come la sosta a pagamento, ma, questa volta, non mi pare che l'Amministrazione sandonatese abbia fatto difetto a questo riguardo. Si dice che **il problema dell'inquinamento causa del riscaldamento globale sia un problema grande a cui però ognuno nel suo piccolo può fare qualcosa.** Ebbene anche dare consenso al Piano Sosta a pagamento va in questa direzione, e invece si assiste ad un'acredine nei confronti di questa misura, percepita solamente come tassa.

Non si vuole fare da menagrami, ma è piovuto molto poco quest'inverno e forse non si è compreso che, dopo la prossima estate di probabile siccità e calura, **ci saranno crescenti impatti sul nostro stile di vita che vanno al di là dei pochi euro chiesti per una sosta in auto.**

Nel nostro piccolo, comunque, FIAB anche a San Donato, in tempi così turbolenti, sta facendo molto: grazie al contributo "in primis" dell'Ing. Chiarini, un tecnico FIAB

nominato dal Comune per portare a termine un Piano per la Mobilità sostenibile.

Un Piano partecipato, con la collaborazione delle associazioni interessate sul territorio e della Consulta per la Mobilità Ciclabile: il Piano Urbano per la Mobilità Ciclabile nel giro di un paio di settimane sarà pronto per essere sottoposto al vaglio dell'Amministrazione e del Consiglio Comunale.

Un altro tassello verso un nuovo modello di mobilità e un contributo importante per il contrasto ai cambiamenti climatici.

Claudio Lanaro
presidente



Per informazioni e contatti:

Sede: Melegnano, P.le delle Associazioni— cell. 348 9752878

Apertura il mercoledì dalle 17.30 alle 19

www.fiabmelegnano.it — info@labicimelegnano.it

2019

aprile



Nel 2019 metti radici in Fiab FAI NASCERE LA MOBILITÀ DEL FUTURO!



Promuovi la bicicletta, l'ambiente
e l'ecoturismo!



APRILE, TEMPO DI ASSEMBLEA NAZIONALE

Si apre un nuovo corso

A cura di *Giulietta Pagliaccio*

La democrazia ha i suoi riti e uno di questi è l'assemblea nazionale, quest'anno elettiva: si decide la nuova presidenza e si rinnova il Consiglio Nazionale



Mentre vi scrivo sono alle ultime battute con il mio impegno da Presidente Nazionale di FIAB. Sono passati 6 anni da quando sono stata eletta la prima volta a Vicenza e in terra veneta, dopo 3 mandati, passo la mano: il **13 e 14 aprile ci saranno le elezioni per definire un**

nuovo Consiglio Nazionale e una nuova presidenza.

Sono due organi molto importanti che determinano, in modo collegiale e partecipato, la politica associativa: sono espressione democratica delle associazioni che, con i loro delegati, votano sulla base del numero di soci che ha ogni associazione. **L'associazione di Melegnano esprime 2 preferenze e avremo 2 delegati a Verona.**

Sono stati anni intensi e di grandi soddisfazioni: avrò modo di illustrare in assemblea la mia relazione conclusiva che diffonderò ai soci dopo l'assemblea.

Sono stati anni di **grande crescita associativa**: quando ho preso in mano la presidenza nel 2013 eravamo poco più di 16.000 soci in Italia, oggi superiamo abbondantemente i 18.300 e questo in un momento storico in cui il mondo associativo in generale soffre di "crisi di appartenenza".



In questi 6 anni **FIAB è cambiata moltissimo** e credo ve ne siate accorti anche voi che, magari, ci seguite da anni. Siamo diventati il **punto di riferimento indiscusso sul tema della ciclabilità** e questa accresciuta riconoscibilità e autorevolezza si riverbera in ogni situazione locale: ogni associazione, compresa quella di Melegnano, è chiamata a dare il proprio contributo al dibattito o alla crescita della mobilità ciclistica nel proprio territorio.

In questi 6 anni ho avuto l'onore di vedere realizzati tanti dei "sogni" immaginati decenni fa dai soci fondatori: abbiamo una **Legge Quadro nazionale per la ciclabilità**, che ha cambiato profondamente l'approccio al tema anche da parte degli amministratori pubblici meno convinti; abbiamo conquistato il **riconoscimento dell'Infortunio in Itinere del lavoratore in bicicletta**, un passaggio fondamentale per sviluppare il biketowork. Abbiamo dato una **casa nuova alla sede nazionale, a Milano**, ma da qualche mese abbiamo anche una **sede istituzio-**

nale a Roma, una necessità per poter lavorare ancor meglio a livello di politica nazionale.

Insomma, due sedi prestigiose nelle città più significative d'Italia.

Tutto questo e molto altro, grazie ad una straordinaria squadra di persone: se c'è una cosa bella del lavoro fatto in questi anni è stata quella di aver incontrato a tutti i livelli delle persone meravigliose.

Da mesi mi sento chiedere perché non mi sono ricandidata a presidente.

Intanto sono ancora candidata e quindi rimarrò in FIAB, se me ne verrà data la possibilità attraverso il voto, ma farò altro. Mi candido per continuare ad **occuparmi di lobby nazionale e di comunicazione**: è ciò di cui mi sono occupata in questi anni e credo ci sia ancora molto lavoro da fare.

Ho scelto di non candidarmi a Presidente perché ritengo che un'associazione, come un partito, debba avere il giusto ricambio di persone per evitare la personalizzazione dell'associazione che rischia di diventare "quella persona".

L'associazione invece è diventata grande e solida e me ne prendo qualche merito: oggi però inizia una nuova fase, con facce nuove e anche più giovani, che sapranno far crescere ulteriormente la nostra bella realtà.

Credo di lasciare in eredità una bella situazione di cui sono molto orgogliosa: da un lato il fenomeno della mobilità ciclistica che si sta spostando anche al centro sud e dall'altro la "femminizzazione" dell'associazione dove, finalmente, abbiamo una vera parità di genere anche nelle candidature.

E dopo tanto impegno, magari riesco anche a pedalare di più!



2019

aprile



Nel 2019 metti radici in Fiab FAI NASCERE LA MOBILITÀ DEL FUTURO!

Promuovi la bicicletta, l'ambiente
e l'ecoturismo!

FIAB
Federazione Italiana
Associazioni
Bicicliste

rigeneraME nuove connessioni urbane

Le proposte di giovani
architetti&ingegneri
per il futuro di Melegnano



RigeneraME è un progetto che nasce dall'intenzione di un gruppo di quattordici giovani professionisti di Melegnano di promuovere (possibili) futuri **scenari urbani** per la nostra città.

Il primo incontro, che si è tenuto il 20 Aprile 2018, ha visto protagonista **un nuovo masterplan per la città**, che tratta di riqualificare di piazze, viali cittadini, nuove piste ciclabili e parcheggi. Durante i successivi due appuntamenti, tenutisi rispettivamente il 1 Giugno e l'8 Giugno 2018, si sono illustrati ai cittadini **due focus**: il primo su **via Emilia** e i quartieri Montorfano e Pallavicina, il secondo su **Viale della Repubblica** e il quartiere Cipes.

In particolare questi due ultimi progetti disegnano **nuove connessioni urbane, un modo per poter ricucire nuovamente i quartieri più esterni al centro storico della nostra città.**

A quasi un anno dalla presentazione di questi lavori si può dire che qualcosa si stia muovendo: sono stati stanziati nuovi fondi per una **futura riqualificazione di via Conciliazione**, importante asse adiacente a piazza Vittoria e al nostro splendido Castello Mediceo e un possibile **progetto su Piazza Garibaldi**, che come quasi tutte le piazze di Melegnano viene adibita quasi esclusivamente a parcheggio.

Nei prossimi articoli entreremo nel merito dei nostri progetti... Stay tuned!

Giulia Corti

Gli ultimi giorni sono stati decisamente caldi - non solo a livello meteorologico - e ad essersi surriscaldato è anche uno dei temi che ci sta più a cuore: la ciclabilità urbana. Si è potuto assistere a una successione di eventi, in tempi così ravvicinati da sembrare quasi pianificati, con al minimo comun denominatore, o parola chiave, la repressione.

Giovedì 21 marzo alla critical mass di Torino è servito l'antipasto da parte dagli agenti della polizia, che trovandosi già pronti in tenuta antisommossa, decidono di applicare alla lettera, o meglio, a manganellate, le nuove direttive di legge sul "blocco stradale" incluse nel nuovo Decreto Sicurezza del Ministero dell'Interno. All'entrata in vigore del decreto abbiamo subito considerato quella norma applicabile a questo tipo di manifestazioni, ma mai e poi mai avremmo pensato che sarebbe accaduto per davvero e soprattutto in termini così violenti. E invece...

In contemporanea ai fatti di Torino, a **Roma è stata bloccata anche la Pedalata di Luna Piena**, ma pare

che il motivo sia più che altro legato alla visita del Presidente della Cina.

La settimana si chiude con la **proposta di legge del senatore di Fratelli d'Italia, Andrea de Bertoldi, (obbligo casco, assicurazione e targa per bici, ndr)**: eviterei di entrare nello specifico, perché solo chi vuole disincentivare l'uso della bici, può considerare certe assurdità, una serie di novità e obblighi diametralmente opposti a quanto dimostrano gli studi di settore.

Come dice il buon Pinz "noi alla violenza ci siamo abituati, la viviamo ogni giorno per strada e non è così che ci potranno fermare". Speriamo che i prossimi mesi ci riservino anche qualche bella notizia, ma questa serie di episodi negativi deve far riflettere: si tratta solo di un'antologia del bullismo o la nuova economia della bici inizia a far paura?

Diego Segalini



2019

aprile



Nel 2019 metti radici in Fiab FAI NASCERE LA MOBILITÀ DEL FUTURO!



Promuovi la bicicletta, l'ambiente
e l'ecoturismo!



aprile... non dormire

La Fiera del Perdono 2019 si apre come di consueto **giovedì 18 aprile** ma quest'anno abbiamo due grandi momenti.

La nostra usuale presenza si sposta in **Piazza Garibaldi** dove gestiremo **"La Piazza della sostenibilità."** Ricordate la sperimentazione che proponemmo durante la Settimana Europea della Mobilità dello scorso settembre? Ora comincia a prendere forma e **giovedì 18 vi aspettiamo in Piazza Garibaldi** dove troverete angoli per riposarvi, mentre i vostri bambini potranno giocare nell'area bimbi (ci sarà anche una pista per le bicicletine dei più piccoli). Ci sarà un'esposizione di biciclette varie e il WWF con le sue proposte per la sostenibilità.

Il secondo momento che ci riempie di orgoglio è **il premio che riceveremo dall'Amministrazione Comunale per i nostri 10 anni di attività in città**: vi aspettiamo nella sala del Cinema intorno alle 13 e venite a festeggiare con noi!

- **domenica 7 "Leonarday"**: Milano, sulle orme di Leonardo da Vinci
- **Sabato 13 e domenica 14**: Assemblea Nazionale FIAB
- **Domenica 14**: Brianza coast to coast a cura di Fiab Melegnano 2G
- **Giovedì 18**: La Fiera del Perdono
- **Lunedì 22**: Pasquetta in bicicletta



Pedibus, bicibus: nuovi stili di vita avanzano



Il 21 marzo è partito ufficialmente il servizio di **bicibus di Cerro al Lambro**: un successo che ci riempie di gioia.

A pochi giorni dall'attivazione del servizio sono già più di 30 i bambini e bambine che raggiungono la scuola di Riozzo in bicicletta, accompagnati di volta in volta da un folto gruppo di volontari.

È un piacere per tutti vedere questo lungo serpente di giovani ciclisti per cui andare a scuola è diventato un vero divertimento.

Intanto prosegue **l'organizzazione del servizio di pedibus per la scuola Cadorna di Melegnano** e siamo certi che anche in questo caso sarà un successo che crescerà nel tempo.

Ma sappiamo anche di genitori che hanno deciso di aderire ai **Verderdi** lanciati dalla scuola di Riozzo e accompagnano i loro bambini a scuola a piedi ogni venerdì (oltre a chi già usufruisce del pedibus).

Insomma, le tematiche ambientali sono la vera sfida per il futuro dei nostri cittadini più piccoli ed è bello vedere che i grandi stanno dando il loro contributo.

