

2019

marzo



Nel 2019 metti radici in Fiab FAI NASCERE LA MOBILITÀ DEL FUTURO!



Promuovi la bicicletta, l'ambiente
e l'ecoturismo!



MOBLITA' CICLISTICA: UN AFFARE PER TUTTI

In questo numero:

- ◆ **Mobilità ciclistica: un affare per tutti**
- ◆ **Nuovo Codice della Strada**
- ◆ **Lo sguardo sul futuro: *fridaysforfuture***
- ◆ **Marzo ricco.....**
- ◆ **Dove vi portiamo?**

Leggiamo dai giornali locali delle Marche che si è accesa un'aspra polemica tra un gruppo di cittadini e la Regione sull'opportunità o meno di investire risorse per la mobilità ciclistica nelle zone colpite dal terremoto.

Nell'estate 2016 fu la stessa Fiab a pedalare nei luoghi del Centro Italia colpiti dal sisma. Incontrando gli amministratori pubblici e gli attori del territorio avevamo trovato città che, grazie ai benefici economici del cicloturismo, avrebbero potuto rinascere.

La Regione Marche ha quindi scelto di finanziare due ciclovie utilizzando 10 dei 242 milioni contenuti nel **Fondo Europeo di Sviluppo Regionale**.

«La Regione Marche – spiega **Enrico Tosi**, Coordinatore regionale Fiab - vuole cogliere questa opportunità offrendo strutture e servizi di alta qualità in particolare nelle zone poco battute dai normali flussi turistici. Sorprende quindi che a livello regionale si contrasti una scelta politica lungimirante basata anche sulla "bikeconomy", che ogni anno in Europa muove decine di miliardi di euro e milioni di cicloturisti».

Queste le parole del coordinatore FIAB delle Marche e a supporto di questa tesi ci sono numerosi studi economici.

Investire nello sviluppo della mobilità ciclistica significa far crescere non solo un nuovo modello di mobilità quotidiana, ma anche **un modo più sostenibile di fare vacanza, rispettoso dei luoghi e delle culture locali e che permette di prolungare l'attività economica ben oltre la classica stagione estiva.**

Solo a titolo di esempio. La famosa **ciclabile del Garda**, di cui si è molto parlato la scorsa estate nonostante si tratti, al momento, di un percorso di soli 4 km, **ha prodotto un + 20% di turismo durante le festività di natale** e ha permesso ad albergatori generalmente chiusi di lavorare anche in quel periodo.

Si è accesa una polemica nella Regione Marche tra cittadini e Amministrazione Regionale a causa di investimenti per la ciclabilità nelle zone colpite dal terremoto.

Ancora non si comprende che la mobilità ciclistica è un pezzo importante per il rilancio economico del nostro Paese.

L'investimento in infrastrutture per il cicloturismo ha un ritorno economico significativo e in tempi brevi. In Europa le vacanze in sella valgono un indotto di 44 miliardi di euro (le crociere valgono 39,4 miliardi) e **il mondo bicicletta nel complesso dà lavoro a 650mila persone.**

In Italia il **cicloturismo vale 3,2 miliardi di euro e 22.000 posti di lavoro**: da uno studio Eurovelo si calcola che l'indotto generato da **un chilometro di ciclabile si aggira intorno ai 110mila euro/anno.**

Il cicloturista è un cliente che in media spende il 40% in più rispetto agli altri turisti. Servono altri numeri?

Tutto questo senza tenere conto dei benefici legati ad una migliore qualità dell'aria e dell'ambiente in generale.

Il problema è che, purtroppo, ancora in troppi pensano alla bicicletta come un giocattolo a cui non dare troppo peso, perché i problemi sono ben altri.

La bicicletta, invece, è ampiamente dimostrato dai numeri **porta economia e nuova linfa vitale ai territori e alle città**: in tanti non conoscono questi dati e noi come FIAB lavoriamo per diffondere questa conoscenza, sia tra i cittadini che nella politica nazionale e locale.



Claudio Lanaro
presidente

Per informazioni e contatti:

Sede: Melegnano, P.le delle Associazioni— cell. 348 9752878

Apertura il mercoledì dalle 17.30 alle 19

www.fiabmelegnano.it — info@labicimelegnano.it





Nel 2019 metti radici in Fiab FAI NASCERE LA MOBILITÀ DEL FUTURO!

Promuovi la bicicletta, l'ambiente
e l'ecoturismo!



NUOVO CODICE DELLA STRADA

Facciamo chiarezza

A cura di *Giulietta Pagliaccio*

Ne abbiamo lette di tutti i colori, sulle modifiche al Codice della Strada che si stanno ancora discutendo in Commissione. Cerchiamo di rimettere ordine.

Avrete sicuramente letto (e anche sentito servizi alla televisione o alla radio, sui blog e chi più ne ha più ne metta) che si sta discutendo del Nuovo Codice della Strada. Veramente, a leggere gli articoli si cade facilmente nell'equivoco e si pensa che sia già cosa fatta. Nei fatti **la riforma è ancora di là da venire** e non vediamo nulla di buono nelle discussioni che si stanno avvicinando in Commissione (anche Fiab sarà invitata a dire la sua, ma non sappiamo ancora quando).

Le questioni più controverse sono: **il senso unico eccetto bici** (volgarmente chiamato *contromano*), le **“case avanzate”** e la **condivisione delle corsie riservate al trasporto pubblico/taxi**.

Andiamo con ordine e cominciamo col dire che **le modifiche al Codice della Strada sono necessarie per governare in modo diverso il tema della viabilità nelle città**: occorre togliere traffico per i tanti motivi conosciuti ma è necessario dare anche risposte a nuove forme di mobilità come hoverboard o monopattini.

Il **SENSO UNICO ECCETTO BICI** è un provvedimento già ampiamente attuato in diverse città italiane (la vicina Lodi, per fare un esempio).

Si tratta di permettere alle biciclette di transitare nel senso opposto alle auto nelle strade a 30km/h opportunamente segnalate.

È un provvedimento che facilita l'uso della bici in città perché, per esempio, evita di allungare i percorsi.

Il ciclista che percorre il senso unico eccetto bici mantiene “la mano destra” e quindi NON è contromano: se lo fosse andrebbe a finire sul cofano dell'auto.

La **“CASA AVANZATA”** si usa alle fermate dei semafori ed è uno spa-

zio (generalmente rosso) segnato sull'asfalto davanti alle auto.

In questo modo, il ciclista evita di respirare i tubi di scappamento nell'attesa del verde, ma è **un elemento di sicurezza per il ciclista che è ben visibile** e, partendo per primo, evita di essere investito dall'automobilista nella classica manovra di svolta a destra.

La **CONDIVISIONE DELLA CORSIA RISERVATA AL TRASPORTO PUBBLICO** è un altro provvedimento che può salvare la vita a molte persone.

Ovviamente ogni situazione va valutata in strada per verificare quanto spazio è destinato alla corsia riservata. Perché salva la vita?

Provate a visualizzare una corsia riservata come ce ne sono a Milano, posizionata a destra della carreggiata. In questa situazione, il ciclista deve stare praticamente in mezzo alla strada (stando al codice attuale) e può trovarsi in situazioni dove ha, alla sua destra, il pullman e alla sua sinistra un camion.

Lascio a voi decidere cosa è più sicuro.

“Ma la condivisione dello spazio

impedisce al trasporto pubblico di essere efficiente”. Questa è l'affermazione più irritante, per non aggiungere altro.

Se il trasporto pubblico è inefficiente è perché ci sono troppe auto lungo il suo percorso e spesso parcheggiate in modo tale da impedire l'accesso del trasporto pubblico.

Non sappiamo come andrà a finire, ma il nostro timore è che, ancora una volta, non si comprenda che occorre ripensare la funzione della strada e che lo spazio non si allarga per decreto: una testa, un'auto non è possibile e anche **il Codice della Strada deve essere ripensato in funzione delle persone e non dell'auto privata**.



2019

marzo



Nel 2019 metti radici in Fiab FAI NASCERE LA MOBILITÀ DEL FUTURO!

Promuovi la bicicletta, l'ambiente
e l'ecoturismo!



FIAB

FIAB
Melegnano
L'ABICI

LO SGUARDO SUL FUTURO

A cura di Diego Segalini

La giovanissima attivista svedese Greta Thunberg e come lei migliaia di studenti in tutto il mondo, stanno scioperando ogni venerdì, creando la più grande mobilitazione studentesca nata sui social media. Chiedono che le istituzioni prendano immediati provvedimenti per contrastare la crisi climatica che da tempo affligge il nostro pianeta, visto che la scienza, oltre ad aver confermato il problema, ha anche già definito come intervenire e con quali mezzi e tempistiche fermare quello che potrebbe generare le più grandi catastrofi della storia dell'umanità.

Purtroppo è evidente che gli interessi economici di un ristretto gruppo di persone vengono prima dell'interesse globale e l'attuale livello di informazione convenzionale (TV, internet, radio) non aiuta a diffondere consapevolezza. Per questi motivi **Greta e tantissimi giovani come lei stanno chiedendo a gran voce che si faccia qualcosa subito, perché la situazione diventerà presto irreversibile.** In questi giorni si parla di un'enorme (il doppio di New York) massa di ghiaccio che presto si staccherà dall'Antartide con conseguenze inimmaginabili e si prevede che entro la fine del secolo i ghiacciai dell'Himalaya si scioglieranno provocando catastrofi in tutto il continente asiatico (i principali fiumi orientali nascono proprio da questa catena montuosa), si prevedono milioni di profughi climatici.

FRIDAYSFORFUTURE



Fiab Melegnano e già qualche classe dell'Istituto Vincenzo Benini hanno iniziato a farsi sentire, scendendo in piazza e in strada, per sensibilizzare l'opinione pubblica e le amministrazioni locali a prendere coscienza e provvedimenti al più presto. Lasciamo in mano le sorti del pianeta solo ai bambini e agli studenti o il prossimo venerdì ci sarai anche tu?

Sciopero
MONDIALE
PER IL
FUTURO



Venerdì 8 marzo, dalle 12.30 alle 13.30 saremo

nuovamente **davanti al comune di Melegnano** (Piazza Risorgimento), per chiedere un impegno forte anche all'Amministrazione locale sul fronte delle politiche ambientali, a partire dal tema della mobilità.

Venerdì 15 marzo, invece, parteciperemo alla manifestazione di Milano per lo sciopero mondiale per il clima.

Per info: www.fridaysforfuture.it, [evento facebook](#)

mail: egodelaplaza@gmail.com



2019

marzo



Nel 2019 metti radici in Fiab FAI NASCERE LA MOBILITÀ DEL FUTURO!



Promuovi la bicicletta, l'ambiente
e l'ecoturismo!



marzo ricco...

UN FILM DI SILVIA GOTTARDI

8 MARZO:
FESTA DELLA DONNA

DONNE: NON SOLO CHIACCHIERE E DISTINTIVO

Silvia e Linda, conosciute dai più come le "Cicliste per Caso", ci raccontano il loro viaggio in bicicletta da Milano a Londra attraverso il video "Brave women notebook": un pretesto per parlare del coraggio delle donne, dell'emancipazione anche attraverso la bicicletta, dei diversi modi e della fatica di essere donna nella società, dei pregiudizi nel mondo del lavoro.

Chiacchiere tra donne, ma aperive a tutti, e chiacchiere dolci innaffiate da ottimo vino, per non dimenticare che è carnevale!

Biblioteca Melegnano
Piazzale associazioni, ore 21

- **Venerdì 8 marzo:** [FESTA DELLA DONNA](#)
- **Venerdì 15:** Presentazione della guida: La Via Flaminia, da Roma a Rimini. Con l'autore Fabio Masotti
- **Sabato 16:** LA SPESA IN CASCINA con Fiab Ciclodi. Per i dettagli www.fiablodi.it
- **Domenica 17:** In bicicletta alla scoperta delle vie al femminile. Con l'associazione di Toponomastica Femminile e l'Istituto Benini
- **Sabato 23:** È primavera: aria nuova in Piazza delle Associazioni
- **Domenica 24:** Oasi e Castello nel sud Milano. Con partenza da S. Donato Milanese
- **Domenica 24:** Giornata FAI di primavera a Villanova del Sillaro
- **Domenica 31:** Il Vercellese

ALLA SCOPERTA DELLE VIE DEDICATE ALLE DONNE
IN BICI DA CERRO AL LAMBRO A MELEGNANO

DOMENICA 17 MARZO 2019

I.I.S. Vincenzo Benini
Toponomastica femminile
FIAB Melegnano



Bimbimbici[®]
La nuova fiaba della bicicletta



Un marzo veramente ricco di proposte, c'è solo l'imbarazzo della scelta.

Tra le tante iniziative c'è la Giornata **"Tutti a scuola a piedi o in bici"**, giovedì 21 marzo. A Cerro al Lambro partirà il progetto

[bicibus&benessere](#): i dettagli vi verranno comunicati a brevissimo.

Intanto segnate in agenda la giornata di **BIMBIMBICI, DOMENICA 12 MAGGIO**, quest'anno con la collaborazione del Comitato Quartiere **Montorfano di Melegnano**: sarà una bellissima giornata di festa per i bambini e le bambine in bicicletta, garantito.

Tante attività grazie al lavoro di soci e socie, ma anche grazie al sostegno economico attraverso il tesseramento. [Ci dai una mano anche tu?](#)

Siamo una grande famiglia: unisciti a noi!

Bimbimbici
La nuova fiaba della bicicletta

Scuola

Andare a scuola
in bicicletta...
è una favola!

www.bimbibici.it
@bimbibici



dove vi portiamo?

www.biciviaggi.it

È l'anno dedicato al turismo lento:
prova anche tu.

Le iscrizioni sono aperte su
www.biciviaggi.it



A cura di



dal 25 al 28 aprile 2019

LA COSTA DEGLI ETRUSCHI

I tomboli, il mare, il vino

La Toscana è una regione che non ha bisogno di presentazioni: è storia, cultura, gastronomia, paesaggi rilassanti, mare e collina e molto altro ancora

adesioni entro 24 marzo



bici&barca

Ci sono ancora 4 posti!
Affrettatevi!