



LA BICIPOLITANA DI MELEGNANO

In questo numero:

- ◆ **LA BICIPOLITANA DI MELEGNANO: la nostra proposta al Comune**
- ◆ **Gli appuntamenti di marzo**
- ◆ **La ciclofficina in piazza**
- ◆ **Da tenere d'occhio**

Dopo la proposta di Massimo Bedoni (nel notiziario di febbraio), abbiamo elaborato un'idea complessiva per la città di Melegnano e dintorni: la **BICIPOLITANA DEL MELEGNANO**. Si tratta di un'idea trasportistica che può ridisegnare la città e il comportamento dei cittadini rispetto alla mobilità quotidiana.

La proposta è stata consegnata e discussa con il sindaco di Melegnano Bertoli e l'assessora Ravarini.

In questo numero del notiziario trovate la **proposta completa su cui lavoreremo in questi anni** perché quello che è nato come un sogno possa diventare una bella e utile realtà per la nostra città
*Federica Zago
Presidente*



La città di Melegnano ha una serie di caratteristiche che la rendono abbastanza unica nella zona del sud-est di Milano.

È un piccolo centro cittadino ma cui fanno riferimento molti paesi contermini per la presenza di numerosi servizi, attività produt-

tive e commerciali. Ha una storia antica che si vive ancora in città, grazie al suo **castello** che ne caratterizza il centro attorno al quale si sviluppa una vivacità di relazioni tra persone che ha pochi uguali nei dintorni. È un punto strategico anche per la sua vicinanza a Milano, resa ancor più accessibile dal trasporto ferroviario e da servizi di trasporto pubblico.



Tutto ciò, però, ha creato anche una serie di problematiche date da un flusso di traffico privato che confluisce a Melegnano per i motivi sopra indicati e che in questi anni non ha visto una politica adeguata a governare i problemi legati ad un'alta incidenza dell'uso dell'auto privata.

Negli ultimi anni, tuttavia, una serie di interventi legati alla realizzazione della TEEM ha restituito alla zona del melegnanese una rete viaria nuova che se, da un lato, ha devastato il territorio dall'altro ha portato alcuni interventi che hanno dato un nuovo respiro a Melegnano, deviando flussi di traffico che prima transitavano nel centro cittadino. In aggiunta a ciò, la nuova TEEM ha dato al territorio anche una serie di percorsi ciclabili che andrebbero meglio sfruttati e sistematizzati per un uso quotidiano di collegamento tra i paesi e la città di Melegnano.



In questi ultimi anni, dal nostro osservatorio di associazione FIAB abbiamo potuto verificare che **i cittadini e cittadine di Melegnano e dintorni stanno dimostrando sempre una maggiore attenzione al mezzo bicicletta e già molti di loro ne fanno un uso quotidiano, mentre molti altri lo farebbero se ci fossero condizioni di maggiore sicurezza e semplicità nell'utilizzo della bicicletta.**



Da ultimo, ma non meno importante, la politica in questi ultimi anni ha preso maggiore consapevolezza rispetto al mezzo di trasporto bicicletta, al punto che oggi abbiamo una [Legge Quadro nazionale](#) che indica una serie di azioni che **ogni soggetto deve attuare sul proprio territorio per sviluppare la mobilità ciclistica**. Un esempio su tutti l'indicazione di inserire nei regolamenti edilizi l'obbligo di realizzare spazi per biciclette nei condomini o negli uffici.

Fatta questa premessa, come FIAB Melegnano che lavora sullo sviluppo della ciclabilità da oltre 10 anni, riteniamo siano maturi i tempi per dare anche alla nostra città **un grande progetto di viabilità ciclistica** che venga incontro ad una serie di esigenze:

- 1. Rendere facile adottare un nuovo e più moderno stile di mobilità attraverso la bicicletta**
- 2. Rendere più vivibile, sicura e sana la città**
- 3. Restituire spazio pubblico per le relazioni tra le persone di ogni età e condizione fisica**
- 4. Permettere ai cittadini e cittadine di risparmiare sul proprio bilancio familiare**
- 5. Rilanciare il commercio locale che è l'elemento cardine su cui si basa la vivacità di una città intesa come comunità di persone.**

Molti di voi hanno sentito parlare del progetto di BICIPOLITANA di Pesaro. Si tratta di un'idea geniale dell'attuale sindaco di Pesaro che anni fa, dopo un viaggio in Germania, propose di realizzare una rete di ciclovie per la città che avessero lo stesso **obiettivo trasportistico di una rete di metropolitana**.

La città predispose un progetto globale in cui vennero identificati dei percorsi ciclabili per mettere in collegamento pezzi di città; i percorsi, come le linee di metropolitana, sono identificati da colori, con indicazioni sulle "fermate", in modo che ognuno sappia quale il percorso in bicicletta più utile, sicuro e veloce per raggiungere la sua destinazione.

Questo progetto, ancora in corso di realizzazione, ha permesso alla città di Pesaro di essere tra le città con un

utilizzo della bicicletta al 28%, paragonabile a città del nord Europa. Inoltre, la realizzazione di **percorsi ciclabili sono stati progetti di riqualificazione di pezzi di città** che prima venivano vissuti come corpi estranei e che, grazie alla ciclabilità, sono tornati ad essere parte integrante del tessuto cittadino.

Melegnano potrebbe realizzare un progetto di BICIPOLITANA cittadina, ma anche di collegamento con le realtà contermini, fino a spingersi alla prima cerchia della città di Milano.

Abbiamo quindi identificato una serie di LINEE di BICIPOLITANA che andranno poi integrate con riqualificazioni della viabilità più interna ai quartieri.

LINEA 1: LA VIA EMILIA

Una riqualificazione della via Emilia dal rondò a sud della città fino a quello a nord, che permetta una sistemazione organica e ordinata dei parcheggi esistenti, per creare spazi per la pedonalità e ciclabilità con attraversamenti sicuri e una visibile ricucitura urbanistica dei due pezzi di città.



La Linea 1 sarebbe il collegamento naturale con le città di S. Giuliano, S. Donato che andrebbero coinvolte in questa **GRANDE OPERA DI VIABILITÀ SOSTENIBILE** per il territorio, ma sarebbe anche il collegamento sicuro con un grande attrattore di traffico come è quello dell'ospedale di Vizzolo Predabissi.

LINEA 2: STAZIONE-OSPEDALE

Un percorso che attraversa il centro cittadino e che arriva fino a Vizzolo. Un percorso importante che collega anche Carpiano e Cerro al Lambro già coinvolti nel progetto di collegamento con la stazione FS. Un percorso che impone di riqualificare la via Conciliazione, per rivalutare il tema del senso unico e capire se non sia più utile alla città un modello diverso di viabilità del cuore della città. Ma impone anche la riqualificazione della Via Dezza in una visione di maggiore fruizione del commercio locale.

segue

Per informazioni e contatti:

Sede: Melegnano, P.le delle Associazioni— cell. 348 9752878

Apertura il mercoledì dalle 17.30 alle 19

www.fiabmelegnano.it — info@labicimelegnano.it



LINEA 3: LE SCUOLE

Un percorso dalla scuola di via Giardino, verso Viale Predabissi (scuola Benini), Montegrappa, Pio IV (zona scuole Lazio, Campania, Lombardia), fino all'uscita dalla città.

Questo percorso avrebbe un ottimo utilizzo per gli studenti di tutte le scuole, ma anche per i genitori che devono accompagnare i propri figli.



LINEA 4: IL CENTRO

Un percorso dall'inizio della Via Veneto (che quindi si ricongiunge con la Linea 3) verso il centro della città (fermate utili: il Liceo, la Fondazione Castellini, la posta, il comune ect) che si ricongiunge con la Linea 2 (Stazione Ospedale)

LINEA 5: VIALE REPUBBLICA

Un percorso che va dal rondò della Binasca (e dovrebbe trovare continuità con un percorso verso Pedriano) verso Cerro al Lambro, intersecando il percorso che arriva da Carpiano.

5 LINEE di BICIPOLITANA da pianificare e mettere nel piano delle Opere pubbliche da realizzare in 5 anni o poco più: sono percorsi che in alcuni casi, come quello di Viale della Repubblica, hanno bisogno di pochi interventi perché in parte esiste già una viabilità ciclistica.

Una GRANDE OPERA viabilistica per la città che può cambiarne il volto e renderla più bella e più **connessa tra il centro e le periferie**.



Una GRANDE OPERA viabilistica che viene incontro alle **esigenze di mobilità dei cittadini** che avranno a disposizione percorsi sicuri per l'intermodalità con la stazione, ad esempio. Sicuri per i giovani che potranno

muoversi in autonomia e sicurezza verso le scuole.

Una GRANDE OPERA viabilistica che **riqualifica il centro e la città dando una maggiore attrattività anche**

per il commercio locale.

Una GRANDE OPERA viabilistica per **risparmiare tempo negli spostamenti tra i paesi e per aumentare la qualità dell'aria** della nostra zona.

Una GRANDE OPERA viabilistica per **raggiungere la grande METROPOLI, Milano, ma anche il contrario**: per portare le persone di Milano a visitare il nostro territorio e le sue bellezze, Rocca Brivio e il Castello su tutte.



Accanto alla GRANDE OPERA BICIPOLITANA, ci sono **PICCOLE OPERE** da mettere in campo in tempi brevi e che possono dare un aiuto ai cittadini/e che già oggi scelgono la bicicletta come mezzo di trasporto.

PICCOLE OPERE da mettere in campo in tempi brevi e che possono dare un aiuto ai cittadini/e che già oggi scelgono la bicicletta come mezzo di trasporto.

- Manutenzione segnaletica: viale Lombardia, viale Lazio, via Campania, via Maestri, via Turati, Via Baden Powell, ma anche il controviale di Via Battisti per indicare che è anche per le biciclette.
- Reinstallazione archetti nel parcheggio bici di via Monsignor Bianchi retro stazione FS (con RFI Fiab ha una concezione per l'utilizzo degli spazi delle stazioni per un discorso più articolato sul tema dell'intermodalità)
- Chiusura accesso automobilistico su P.le associazioni, ripristinando la posizione originaria delle fioriere.

Il tema della mobilità ciclistica è un tema relativamente nuovo e **occorrono professionalità specifiche** per impostare una strategia generale sulla città, che tenga conto anche dei comuni contermini.

Per questo noi **suggeriamo di identificare un/a professionista** che abbia competenze e esperienze specifiche in materia e che sia in grado di dare risposte alla città anche in funzione della nuova Legge Quadro sulla mobilità ciclistica.

Da ultimo, la sola infrastruttura non basta a far modificare abitudini radicate nei cittadini come quella dell'utilizzo dell'auto privata. Occorre, dunque, prevedere **un progetto ampio di comunicazione** per diffondere in modo capillare questo nuovo modello di mobilità e anche in questo caso la professionalità è un investimento importante.

Melegnano, 19 febbraio 2018



La bicicletta? Funziona!

CON FIAB, PER UNA MOBILITA' CHE RENDE PIU' BELLE E VIVIBILI STRADE E CITTA', FIN DA PICCOLI!



FIAB
Federazione Italiana
Amici della Bicicletta



Gli appuntamenti di marzo

- Domenica 4:**
La ciclofficina in piazza
- Sabato 10:**
La spesa in cascina (a cura di Fiab Ciclodi)
- Dal 16 al 18:**
Le città in bicicletta: Torino
- Domenica 25:**
Le giornate FAI di primavera
- Giovedì 29:**
in piazza a Melegnano per la Fiera del Perdono

ATTENZIONE: IN CASO DI PIOGGIA O NEVE L'INIZIATIVA VIENE CANCELLATA



CICLOFFICINA IN PIAZZA

**domenica
4 marzo 2018
Melegnano
Piazza della Vittoria**



OPERAZIONE BICISICURA

Prima si vota e poi vieni con
la tua bicicletta in
Piazza della Vittoria, dalle 15 alle 18
Abili soci faranno un
check up gratuito alla tua bicicletta

info@labicimelegnano.it—348 9752878
www.labicimelegnano.it

Da tenere d'occhio

Tra le tante attività abbiamo diversi biciviaggi e se siete interessati fate attenzione alle date per prenotarsi.

Dal 12 al 15 aprile: Venezia e la sua Laguna.

Il programma vi è stato inviato via mail, ma se non lo avete ricevuto lo trovate [qui](#). L'organizzazione è in capo a FIAB Nazionale ma un gruppo partirà da Melegnano. Meglio affrettarsi con le prenotazioni che si fanno direttamente dal [sito](#).

Poi ci metteremo d'accordo per il viaggio fino a Mestre e ritorno con le nostre biciclette.

Dal 29 aprile al 1° maggio: Su e giù per la Valcamonica.

Il programma è [qui](#). Occorre dare adesione con caparra di 30€ entro il 21 marzo

Dal 21 al 24 giugno andremo al Cicloraduno a Ravenna

Abbiamo prenotato un pullman con carrello bici che partirà da Melegnano. Per info scrivete a giulietta.pagliaccio@gmail.com

Dal 13 al 15 Luglio FRESCOBICI La Valsugana

Il programma lo trovate [qui](#) e ci sono ancora alcuni posti.

Ciclovacanza con

da venerdì 13 a domenica 15 luglio 2018
pullman con carrello+bici

frescobici
LA VALSUGANA

programma

venerdì 13 luglio
ore 7 - Ritrovo a Melegnano. Vi in Repubblica (davanti palestra). Carico biciclette su pullman e partenza per Pregaria Valsugana. Arrivo previsto ore 12. Scarico bici e bagagli per giro del Lago. Pranzo al sacco.
Tardo pomeriggio arrivo a Levico. Alloggio: Grand Hotel Imperial **** ore 20: cena in albergo.

sabato 14 luglio
Dalle 8 alle 9 colazione
Dopo la colazione partenza per Bassano Del Grappa.
Pranzo al sacco.
All'arrivo: visita della città di Bassano. Alloggio: Sirocco/Palazzo ****
Ore 20: cena in albergo.

domenica 15 luglio
Dalle 8 alle 9 colazione
Dopo la colazione il biciclotta da Bassano a Padova.
Carico biciclette su pullman a Padova. Ritorno a Melegnano previsto entro le 20 (sacco in mano).

PERCORSI: prevalentemente su ciclabili o strade a basso traffico. Dai 60 agli 80 chilometri giornalieri. Il BAGAGLIO va caricato sulla bicicletta.

INFORMAZIONI VARIE:
Sono previsti per un biciclaggio. Leggi attentamente il regolamento che trovi sul nostro sito o per details di questo biciclaggio su: <http://www.labicimelegnano.it/bagagli/regolamento-biciclaggio-e-bicivaggi>
Per informazioni: moreno.generosi@gmail.com

Quota adesione (è obbligatoria la tessera FIAB)
180€ a persona camera doppia
215€ a persona camera singola
I prezzi sono calcolati per un gruppo di 30 partecipanti.

La quota comprende:
- 2 pernottamenti, trattamento mezza pensione (colazione e cena), bevande incluse.
- lena di soggiorno.
- assicurazione infortuni medico/bagaglio.
- organizzazione.

La quota non comprende:
- viaggio in pullman con carrello bici: quota massima 65€.
- il pagamento del saldo verrà consegnato anche il conto corrente del pullman.
- eventuali visite guidate e entrate a musei.
- i pranzi che sono generalmente al sacco.

PRENOTAZIONI E PAGAMENTO
Caparra: 60€/persona entro il 15 febbraio
Saldo: entro il 25 giugno

Pagamento con bonifico:
CIC UNICREDIT intestato a L'ABICI-FIAB
IBAN IT3702008333800001736817

CANCELLAZIONI
In caso di cancellazione anticipata dell'arrivo del viaggio viene rimborsata:
- fino al 30/01 del 20% della quota versata.
- dal 30/01 al 31/03 del 50% della quota versata.
- dal 01/04 al 31/05 del 70% della quota versata.
- dal 01/06 in poi: nessun rimborso.

**DIVENTA SOCIO:
CLICCA SULLA TESSERA**



Sono aperte le iscrizioni

Ciclovacanza con



**da domenica 29 aprile a
martedì 1° maggio 2018**
treno+bici

**Scopriamo un altro pezzo
di Ciclovía dell'Oglio**

programma

domenica 29 aprile

7.25 — Milano Centrale, cambio a Brescia per
Pisogne, arrivo alle 9.57
Da Pisogne a Edolo in bici, circa 60 km, lieve salita
Hotel Eurohotel
www.eurohoteledolo.com
Cena nelle vicinanze dell'hotel

lunedì 30 aprile

Dalle 8 alle 9 colazione
In bici da Edolo a Ponte di Legno e chi vuole può
spingersi fino al Passo del Tonale
circa 40km o 60km (se fino al Passo), salita.
Pranzo al sacco a Ponte di Legno.
Cena nelle vicinanze dell'hotel.

martedì 1° maggio

Dalle 8 alle 9 colazione
Da Edolo a Pisogne o Vello, per poi riprendere il
treno per Milano e poi Melegnano.
Circa 65km, facile



Per conoscere meglio
le zone che andremo
a visitare c'è un
video che potete
trovare su youtube:
questo l'indirizzo
https://youtu.be/Ls119e_wMc

CANCELLAZIONI

In caso di cancellazione prima dell'inizio del viaggio viene trattenuta una quota come sotto indicato:
Da 30 a 21 gg: 25% della quota versata
Da 20 a 11 gg: 50% della quota versata
Da 10 a 4 gg: 75% della quota versata
Nel 3 gg prima: nessun rimborso



Quota adesione (è obbligatoria la tessera FIAB)

85€ a persona camera doppia
115€ a persona camera singola

La quota comprende:

- 2 pernottamenti, trattamento b&b (pernottamento e prima colazione)
- assicurazione infortuni
- organizzazione

La quota non comprende:

- le cene
- i pranzi che sono generalmente al sacco
- il viaggio verso Pisogne e ritorno

PRENOTAZIONI E PAGAMENTO

Caparra: 30€/persona entro il **21 marzo**

Saldo: entro il 25 aprile

Pagamento con bonifico:

C/C UNICREDIT intestato a L'ABICI-FIAB
IBAN IT37G 02008 33380 000101736817

INFORMAZIONI VARIE:

Sono pronto per un biciviaggio?
Leggi attentamente il regolamento che trovi sul nostro
sito e poi decidi se questo biciviaggio fa per te.
<http://www.labicimelegnano.it/pagine/regolamento-ciclogite-e-biciviaggi>

Per informazioni: giulietta.pagliaccio@gmail.com

Per informazioni e contatti:

Sede: Melegnano, P.le delle Associazioni— cell. 348 9752878

Apertura il mercoledì dalle 17.30 alle 19

www.fiabmelegnano.it — info@labicimelegnano.it