



# UNA SUPERSTRADA PER LE BICICLETTE?

## In questo numero:

- ◆ Una Superstrada per le biciclette nel sud est Milano?
- ◆ Alla Politica chiediamo...
- ◆ Programma 2018: bello, pratico e tante iniziative
- ◆ È tempo di prenotare le ciclovacanze
- ◆ Solo per dire: GRAZIE!

Ospitiamo volentieri una proposta di un nostro socio perché bisogna avere degli obiettivi grandi nella vita.

Senza sogni non avremmo avuto neanche lo sbarco sulla luna e questo di Massimo Bedoni può sembrare un sogno, ma con l'ottimismo della volontà (politica prima di tutto), un'attenta pianificazione e programmazione, in pochi anni la via Emilia potrebbe tornare quell'importante arteria di collegamento pensata dai Romani, ma domani più facilmente fruibile in bicicletta per raggiungere in sicurezza la grande Milano.

Federica Zago  
Presidente



**A** Londra esiste la “**cycle superhighway**” ovvero un percorso stradale cittadino dedicato alla mobilità ciclistica che attraversa la metropoli britannica da est a ovest e da nord a sud, chiamata semplicemente “CS3”.

Attenzione perché **non si tratta di una pista ciclabile** ma gli amici londinesi sono andati oltre: è una strada vera e propria che semplicemente è stata “dedicata” alle bici. La cosa più interessante è che non è vietata alle auto: infatti come le foto dimostrano, vi si trovano auto parcheggiate, e alcune anche in movimento nel flusso delle bici. È infatti stato applicato un principio molto antico che purtroppo nella progettazione delle nuove città è stato perso: ovvero che la sede stradale è di tutti coloro che si

muovono. Non solo delle auto.

Con un'adeguata e chiara segnalazione, il concetto che viene trasmesso è “**i ciclisti hanno la precedenza, ma le auto possono passare. Piano ma possono**”.

In questo modo si è ottenuto un risultato eccezionale: una fiumana di ciclisti pedala dalle periferie verso la City risparmiando quantità notevoli di denaro (qui i mezzi pubblici costano tanto. Funzionano ma costano) e generando preziose endorfine molto utili ad affrontare la giornata lavorativa prima e la serata domestica poi.

Ma veniamo a noi. Non mancano esempi eccellenti dalle nostre parti: lungo l'asse della Martesana esiste un ottimo percorso ciclabile che da Segrate permette agli abitanti dei sobborghi nord-est milanesi di raggiungere il centro.





Nella nostra zona non abbiamo nulla di analogo, ma **abbiamo una piattaforma eccezionale su cui fondare un progetto altrettanto eccellente: la via Emilia nel tratto di strada tra Melegnano e Milano.**

Attraversa San Giuliano Milanese e San Donato Milanese, costeggia un numero elevato di centri commerciali, mercati, cinema e ristoranti. Lambisce luoghi d'interesse indiscusso: **Rocca Brivio, Viboldone, il parco della Vettabia, cascine storiche, parchi pubblici.**

Ma l'aspetto più interessante è che è larga. Nei tratti interurbani offre già ampio spazio a un consistente flusso ciclabile in entrambe le direzioni, a fianco di un ordinato flusso automobilistico che attualmente è decisamente inaccettabile: senza limiti di velocità, consente sorpassi disordinati e pericolosi, con attraversamenti a raso al limite della legalità e molto frequentati da chi raggiunge i centri commerciali a piedi.



Il canale (meglio conosciuto in zona come "il Re dei fossi" di Tolkeniana memoria) che fiancheggia il tratto tra Melegnano e San Giuliano potrebbe completare l'estetica, se dotato di acqua; oppure fornire, con un intervento indubbiamente più articolato, un'ulteriore sede di transito. **Nei tratti urbani invece, dove le autovetture comunque non dovrebbero superare i 30 km/ora, sarebbe di totale applicabilità il concetto di cui sopra, ovvero la condivisione spinta della sede stradale.**

Nel tratto urbano di San Donato è già stato fatto un tentativo interessante, grazie ad amministratori illuminati e scomputi immobiliari favorevoli, ma ancora vige il concetto di segregazione.

Molto migliorabile infine, come ben sappiamo, il "salto" tra San Donato e Milano dove si rischia grosso. A meno di non accontentarsi di prendere la metro a San Donato

lasciando la bici nei pratici e sicuri silos (perdonate il facile ma costruttivo sarcasmo).

Tale progetto di riqualificazione generale del tratto Melegnano-Rogoredo della SS9 potrebbe, sotto la guida ferma della politica, coinvolgere in una modalità di co-financing, i comuni interessati, le attività commerciali, gli enti culturali orbitanti intorno all'arteria senza escludere una componente di azionariato diffuso che sarebbe praticabile a fronte di una adeguata campagna di coinvolgimento dei cittadini interessati, che sono tanti. Il capitale investito dai cittadini potrebbe essere restituito e remunerato a fronte di introiti di punti di noleggio bici che potrebbero essere realizzati in punti chiave del percorso.



Alla fine ci possiamo immaginare un concerto alla Rocca Brivio al quale arrivano centinaia di ascoltatori in bici **percorrendo la nuova "SS9-B SuperStrada per Bici", provenienti da tutto il bacino sud-est Milano.**

In breve, il sindaco che "ha cambiato la faccia di Milano" adesso potrebbe anche guidare il cambiamento di faccia (e di testa) di ciò che Milano circonda.

L'occasione ci sembra quella giusta.

*Massimo Bedoni*



**Per informazioni e contatti:**

Sede: Melegnano, P.le delle Associazioni— cell. 348 9752878

Apertura il mercoledì dalle 17.30 alle 19

[www.fiabmelegnano.it](http://www.fiabmelegnano.it) — [info@labicimelegnano.it](mailto:info@labicimelegnano.it)





# Gli appuntamenti di febbraio

Cominciano le nostre attività con tante belle proposte che abbiamo presentato durante l'assemblea del 28 gennaio.

Intanto il programma: bello e pratico, lo trovate nella nostra sede, ma potete scaricarlo anche [qui](#).

A febbraio abbiamo un paio di appuntamenti:

- **Venerdì 23:** **m'illumino di meno** la famosa iniziativa della trasmissione RAI Caterpillar. A breve i dettagli dell'evento di Melegnano
- **Domenica 25:** A Bologna "CHE FICO!"



**a Bologna "CHE FICO!"**  
domenica  
25 febbraio 2018

**RITROVO:** ore 8 Melegnano, Stazione FS  
Treno per Milano Rogoredo 8.08  
Da Milano Rogoredo Italo 8.45 per Bologna  
A Bologna: noleggio biciclette (chi ce l'ha può portare la pieghevole)  
Chi vuole può raggiungere Bologna in autonomia con arrivo entro le 10

**QUOTA ADESIONE:**  
per organizzazioni e associazioni aderenti dalla giornata  
1€ socio FIAB, 3€ non socio  
La quota non comprende  
il biglietto del treno, il noleggio della bicicletta (12€ da pagare in loco) e il pranzo

**RITORNO:** Italo 18.03 per Milano Rogoredo e poi passante per Melegnano  
ADESIONI ENTRO IL 28 FEBBRAIO: alla mail giulietta.pagliaccio@gmail.com  
INDICARE NELLA MAIL SE NOLEGGIATE LA BICICLETTA  
Il prezzo di prendere a visione del regolamento qui

**PROGRAMMA**




**La bicicletta? Funziona!**  
Con Fiab, per una mobilità che rende più belle e vivibili strade e città, fin da piccoli!

CICLOGITE E INIZIATIVE  
**Programma**  
2018

# Da tenere d'occhio

Tra le tante attività **abbiamo diversi biciviaggi** e se siete interessati fate attenzione alle date per prenotarsi.

## Dal 16 al 18 marzo: Città in bici: Torino

Se interessati scrivete a [giulietta.pagliaccio@gmail.com](mailto:giulietta.pagliaccio@gmail.com) per verificare se l'hotel prenotato può darci ancora qualche camera

## Dal 12 al 15 aprile: Venezia e la sua Laguna.

Il programma vi è stato inviato via mail, ma se non lo avete ricevuto lo trovate [qui](#). L'organizzazione è in capo a FIAB Nazionale ma un gruppo partirà da Melegnano. Meglio affrettarsi con le prenotazioni che si fanno direttamente dal [sito](#).

Poi ci metteremo d'accordo per il viaggio fino a Mestre e ritorno con le nostre biciclette.

## Dal 21 al 24 giugno andremo al Cicloraduno a Ravenna

Abbiamo prenotato un pullman con carrello bici che partirà da Melegnano. Per info scrivete a [giulietta.pagliaccio@gmail.com](mailto:giulietta.pagliaccio@gmail.com)

## Dal 13 al 15 Luglio FRESCOBICI La Valsugana

Il programma lo trovate [qui](#) e occorre dare adesione entro il 15 febbraio.

Da ultimo, alcuni di noi parteciperanno al **biciviaggio "Tutti i paesaggi di Van Gogh: tutti i colori di Arles e la Camargue" dal 4 all'8 agosto**. Il programma dettagliato [qui](#). Il pullman farà tappa a Melegnano. Anche in questo caso, se interessati meglio affrettarsi.



**DIVENTA SOCIO:**  
**CLICCA SULLA TESSERA**



**FIAB**  
La bici? Funziona!  
Con Fiab, per una mobilità che rende più belle e vivibili strade e città, fin da piccoli!

Tesseramento 2018





## Solo per dirvi: Grazie!



Siamo sempre molto grati ai nostri soci e socie ma forse non ve lo dimostriamo mai abbastanza.

Grazie perché ci permettete di rendere le **nostre città dei posti migliori dove vivere.**

Grazie perché provate a lasciare **un mondo più bello ai vostri figli.**

Grazie perché abbiamo **grandi progetti per il futuro** e insieme possiamo realizzare anche i sogni più belli.

**E se ancora non hai rinnovato la tessera questo è il momento di farlo! Grazie anche a te.**

**Per informazioni e contatti:**

Sede: Melegnano, P.le delle Associazioni— cell. 348 9752878

Apertura il mercoledì dalle 17.30 alle 19

[www.fiabmelegnano.it](http://www.fiabmelegnano.it) — [info@labicimelegnano.it](mailto:info@labicimelegnano.it)