



## ELEZIONI AMMINISTRATIVE 2019 CAMBIAMENTI CLIMATICI: UNA BICI PER L'AMBIENTE e TU CHE FAI?

### Premessa

Il tema dei cambiamenti climatici è una drammatica realtà da affrontare con politiche ambientali forti e coraggiose e uno dei temi da affrontare con urgenza è il cambiamento verso un diverso modello di mobilità sostenibile e attiva. Lo sviluppo della ciclabilità può dare un contributo determinante al modo in cui le Città si svilupperanno in futuro. Il potenziale per la crescita della bicicletta è enorme: **la quota di spostamenti in bicicletta del 27%**, la media olandese, può sembrare un obiettivo irraggiungibile ma se riuscissimo a sbloccare questo potenziale e a replicarlo in ogni città potremmo **decongestionare le strade e renderle più sicure, liberare lo spazio pubblico urbano, far sì che milioni di persone siano fisicamente attive e quindi più sane, ripulire l'aria e al contempo creare una nuova economia che può produrre molti nuovi posti di lavoro, sia a livello nazionale che localmente.**

FIAB e la Federazione Europea ECF, di cui FIAB è parte, hanno messo insieme la "**Strategia Ciclistica Europea**" (EUCS): frutto di una revisione di tutti i settori di competenza dell'UE, l'EUCS illustra in che modo l'Unione Europea potrebbe agire per incoraggiare un maggior uso della bicicletta per gli spostamenti quotidiani e anche per il cicloturismo.

Con questo documento vogliamo declinare l'impegno europeo in alcune azioni che ogni amministratore pubblico può mettere in campo per dare un contributo fattivo al contrasto dei cambiamenti climatici.

### **Sarai un sostenitore/trice della mobilità in bici se sarai eletto/a come Sindaco/a?**

Sottoscrivi gli obiettivi qui sotto elencati e firma l'impegno di *Cycling for All!*

### Impegno "Cycling for All"

**Mi impegno** ad attivare politiche per la mobilità ciclistica durante il mio mandato da Sindaco/a con l'obiettivo di **aumentare il numero di persone che usano la bici come mezzo di trasporto quotidiano** e per il tempo libero, promuovere il cicloturismo e migliorare le condizioni stradali per gli utenti vulnerabili, in termini di sicurezza, infrastrutture, accessibilità e di esperienza positiva per i cittadini e cittadine.

**Mi impegno** in particolare ad attuare politiche per la mobilità ciclistica e sostenibile in generale per conseguire i seguenti obiettivi:

- **Incremento** della quota di spostamenti fatti in bicicletta **del 50% da qui alla fine del mio mandato amministrativo**
- Almeno **il 3% del bilancio annuale per la viabilità/trasporti** dedicato alla realizzazione/sistemazione di infrastrutture per la ciclabilità
- Standard minimi di qualità per le infrastrutture ciclabili
- Attivare soluzione per la sicurezza dei bambini e bambine con "aree carfree" intorno alle scuole
- Promuovere servizi di pedibus e/o bicibus per le scuole
- Mettere in rete i percorsi ciclabili
- Forme di incentivazione economica per chi sceglie la bicicletta nel tragitto casa-lavoro o casa-scuola

Nome:

Cognome:

Comune:

data: