



Spett.le  
COMUNE DI MELEGNANO  
P.za Risorgimento 1

c.a.

Egr. Sig. Sindaco  
**Vito avv. BELLOMO**

Egr. Assessore all'Urbanistica  
**Enrico LUPINI**

Gent. Segretario Generale  
**D.sa Patrizia BELLAGAMBA**

Spett.le  
PROVINCIA DI MILANO  
Assessorato al territorio  
V.le Piceno 60  
20129 Milano  
c.a: **Dr. Emilio DE VITA**

Melegnano, 1 ottobre 2011

## **OGGETTO: PIANO GOVERNO DEL TERRITORIO OSSERVAZIONI AL DOCUMENTO ADOTTATO CON DELIBERAZIONE COMUNALE N. 73 DEL 21 LUGLIO 2011**

Con riferimento a quanto in oggetto, vi sottoponiamo le osservazioni della nostra associazione.

### **PREMESSO CHE**

La **Federazione Italiana Amici della Bicicletta** (FIAB onlus), ritiene la mobilità sostenibile elemento fondamentale per una politica di sviluppo economico del territorio che sia compatibile con la tutela della salute e dell'ambiente.

L'associazione **L'ABICI-FIAB**, aderente alla FIAB onlus promuove da oltre cinque anni a Melegnano la **mobilità ciclistica come uno degli elementi imprescindibili per una moderna ed efficace politica di mobilità delle persone e per una migliore qualità della vita dei cittadini.**

Il PIANO DEL GOVERNO DEL TERRITORIO è lo strumento che "disegna" gli spazi della città, ne definisci il suo modello di sviluppo e lo stile di vita dei suoi cittadini, pertanto se si crede nella necessità di dare un nuovo volto alla città e un nuovo modo di viverla è indispensabile partire da un nuovo concetto di urbanizzazione al cui centro sia posta la persona.

L'ABICI-FIAB MELEGNANO – c.f.97517360158  
c/c BancoPostaonline: IBAN IT 70 E 07601 01600 000098375744  
Per informazioni: [www.labicimelegnano.it](http://www.labicimelegnano.it) – [info@labicimelegnano.it](mailto:info@labicimelegnano.it)  
cell. 3489752878 – 3394067586



Il PGT così come è stato redatto ha un'impostazione ancora fortemente legata ai vecchi schemi che prevedono sostanzialmente una edificazione intensiva del territorio e interventi per la mobilità ancora molto centrati sull'utilizzo dell'auto privata.

Noi riteniamo si debba ripensare al modo di vivere la città di Melegnano facendola tornare luogo d'incontro e di vita comunitaria, una città sana e sicura, accessibile e accogliente, che possa svilupparsi nel rispetto dell'ambiente e del contesto storico-culturale.

L'attuale modello di mobilità basato essenzialmente sull'uso dell'auto privata, che questo PGT conferma nella sua impostazione generale, non permette questa visione di una città nuova più vivibile e sostenibile. Per poter acquisire un nuovo stile di vita è necessario **riprogettare l'architettura delle abitazioni e dei quartieri**, dove oggi molti degli spazi vengono pensati in funzione delle automobili; **ridisegnare le strade**, che devono essere strutturate per disincentivare l'utilizzo dell'auto e favorire una mobilità dolce; **prevedere possibilità di attività commerciali ed artigianali diffuse sul territorio**, facilmente raggiungibili a piedi o in bicicletta; **servizi alla persona e scuole accessibili in sicurezza**.

## PROPONIAMO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI

### **1. TEMA PARCHEGGI**

Il tema dei parcheggi esterni alla città che ne permettano una fruizione con modalità diverse dall'auto privata non è adeguatamente affrontato.

#### PROPONIAMO

Di individuare aree idonee a **parcheggi periferici**, oltre alla stazione FS, nelle zone: **cimitero/Montorfano, entrata nord Melegnano (da via Emilia), entrata sud Melegnano da via Emilia e via Provinciale S. Angelo**, per dare la possibilità di accedere al centro cittadino e ai numerosi servizi (attività commerciali, scuole, uffici...) a piedi, in bicicletta o con altri mezzi di trasporto collettivo.

### **2. PARCHEGGIO INTERSCAMBIO STAZIONE TRENI**

Nella prospettiva di minor utilizzo dell'auto privata a favore di altre modalità di trasporto è indispensabile un potenziamento del comparto stazione ferroviaria e

#### PROPONIAMO

La realizzazione di **un'area parcheggio adeguata all'utenza attuale e potenziale che non è esclusivamente riferita alla cittadinanza di Melegnano**. L'area deve essere inoltre dotata di

L'ABICI-FIAB MELEGNANO – c.f.97517360158  
c/c BancoPostaonline: IBAN IT 70 E 07601 01600 000098375744  
Per informazioni: [www.labicimelegnano.it](http://www.labicimelegnano.it) – [info@labicimelegnano.it](mailto:info@labicimelegnano.it)  
cell. 3489752878 – 3394067586



servizi di interscambio modale per il trasporto collettivo, per biciclette e scooter. **Si chiede inoltre la realizzazione di un passaggio ciclopeditonale tra le zone V.le della Repubblica e Via Pertini.** La riqualificazione di questa zona deve prevedere anche **dotazioni di servizi e attività commerciali** per l'utenza di passaggio ma che diventano **funzionali anche per il quartiere al di là del Viale della Repubblica.**

### **3. COMPLETAMENTO RETE MOBILITA' LENTA**

Il PGT indica un completamento della rete per la mobilità lenta tracciando dei percorsi lungo una serie di vie della città. Considerato che la Comunità Europea ha di recente stabilito che tutti i paesi membri debbano applicare il limite di 30km/h in città al posto dei 50km/h ed adeguare di conseguenza il Codice della Strada,

#### **RITENIAMO CHE**

**Tutta la città ed in particolare la zona del centro storico debba avere una struttura viabilistica adeguata alla mobilità lenta, per velocità massime di 30km/h.**

Ci auguriamo, pertanto, che la rete indicata faccia riferimento non solo a realizzazioni di piste ciclabili o ciclo-pedonali ma anche ad interventi per la **moderazione del traffico** che permetta la condivisione degli spazi tra utenti diversi della strada ed una bassa velocità dei mezzi motorizzati, primo elemento di sicurezza per tutti gli utenti della strada.

### **4. COLLEGAMENTO CICLABILE ZONA MARTINA**

La zona della Cascina Martina è molto periferica rispetto alla città cui è collegata dalla strada provinciale per Carpiano.

#### **PROPONIAMO**

Un **collegamento ciclopeditonale sicuro, funzionale anche al collegamento ciclabile con Carpiano** per migliorare non solo l'accesso alla città da parte dei cittadini di questa zona periferica ma anche l'accesso alla stazione ferroviaria di Melegnano.

### **5. PISTE CICLABILI SPONDE DEL LAMBRO**

Premesso che riteniamo fondamentale per la città un recupero del fiume Lambro e una completa fruizione delle sponde sia per il tempo libero che per gli spostamenti da un quartiere all'altro, i percorsi indicati sulla carta ci sembrano, talvolta, non considerare la reale situazione di alcuni tratti del fiume. Pertanto



## CHIEDIAMO

Di fare delle **valutazioni oggettive legate allo stato delle sponde**, con verifica delle aree di esondazione del fiume, e **prevedere interventi adeguati di riqualificazione ambientale** per permettere la realizzazione di **percorsi ciclo-pedonali fruibili in qualsiasi stagione dell'anno**.

### **6. PASSAGGI CICLOPEDONALI SUL FIUME**

Strettamente legato al tema delle piste ciclabili lungo il fiume

## CHIEDIAMO

Che vengano inseriti, in più punti dei percorsi, **ponti ciclopedonali per passaggi da una sponda all'altra del fiume** ed in particolare **nella zona del parcheggio cimitero/ex area Pedretti** per un collegamento diretto con la parte di città dove sono presenti la FONDAZIONE CASTELLINI, gli ambulatori della ASL e la scuola superiore.

### **7. PONTE CICLOPEDONALE CON ROCCA BRIVIO**

Di particolare interesse storico artistico, Rocca Brivio potrebbe essere facilmente raggiungibile in bicicletta attraverso l'oasi di Montorfano e

## CHIEDIAMO

Che venga previsto un **ponte ciclopedonale di collegamento dell'oasi** con l'area della Rocca.

### **8. AREE INDUSTRIALI**

Le eventuali edificazioni di tipo industriale poste nelle zone più periferiche della città devono prevedere interventi viabilistici per un accesso a diversi mezzi di trasporto. Pertanto

## PROPONIAMO

che le aziende che vorranno insediarsi in questi spazi **presentino preventivamente un piano di interventi per gli spostamenti del proprio personale, per la gestione delle merci, gli ingombri dei parcheggi, i servizi di trasporto collettivo etc** in modo che gli insediamenti industriali siano quanto più possibile sostenibili.



## **9. SOSTEGNO E PROMOZIONE DEL COMMERCIO DI VICINATO**

La città di Melegnano è un punto di riferimento commerciale importante per numerosi paesi del sud Milano: è l'elemento che l'ha caratterizzata negli anni e ne ha fatto un polo di attrazione che mantiene viva la città, come poche altre nei dintorni. Pertanto

### **CHIEDIAMO**

Che il PGT **valorizzi le attività commerciali di vicinato**, che sono quelle più facilmente fruibili attraverso una mobilità dolce, e **lo stralcio delle aree B1 e B2**

### **ED ESPRIMIAMO LA NOSTRA CONTRARIETA'**

per eventuali nuovi grandi insediamenti commerciali che impoveriscono i centri cittadini e incentivano una mobilità legata esclusivamente all'uso dell'auto privata.

Giulietta Pagliaccio  
presidente  
L'ABICI-FIAB Melegnano