

RELAZIONE 5° RILEVAMENTO CICLISTI MELEGNANO – 20 SETTEMBRE 2017

L'Associazione FIAB Melegnano L'ABICI durante la **Settimana Europea della Mobilità...in bicicletta**, fra le varie attività, ha effettuato il rilevamento dei passaggi delle biciclette in quattro punti nevralgici di Melegnano. Tutti gli anni, si tenta di fare l'attività nello stesso giorno, nelle stesse ore e negli stessi punti affinché le informazioni raccolte siano comparabili fra loro. Quest'anno il tempo atmosferico ci ha permesso di effettuare il rilevamento durante la SEM e nel giorno destinato a tale attività deciso dalla FIAB Nazionale per tutte le associazioni: mercoledì 20 settembre. L'attività è stata portata a termine grazie alla disponibilità degli studenti dell'Istituto Tecnico e del Liceo V. Benini e dei volontari dell'associazione.

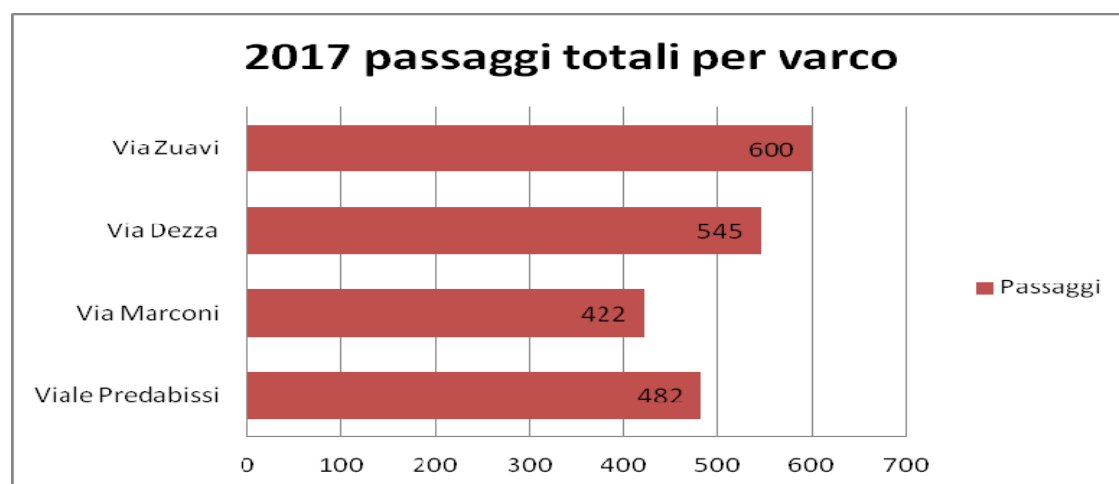
Le modalità con cui è stato effettuato il rilevamento a Melegnano sono quelle indicate nelle linee guida generali redatte da FIAB per permettere una valutazione comparativa anche con altre realtà, seppure di dimensioni diverse dalla città di Melegnano.

Sono stati identificati quattro punti significativi della città:

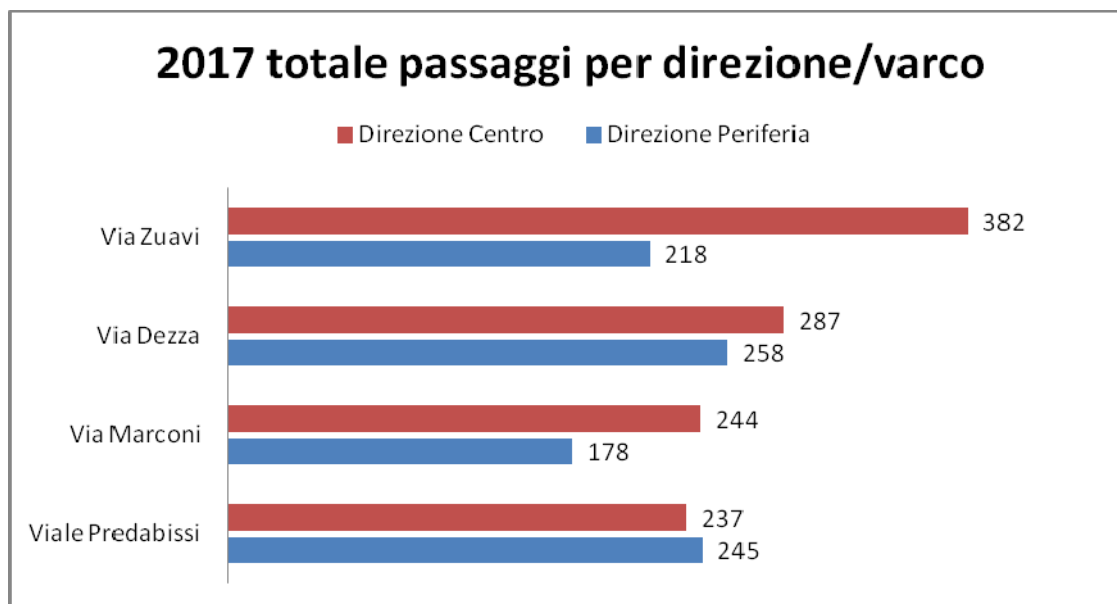
- Via Zuavi altezza sottopasso stazione
- Viale Predabissi-via Giardino (comprese via Medici e Frassi), altezza Istituto Benini
- Via Marconi, altezza Liceo Benini
- Via Dezza, altezza farmacia Cavalli

La fascia oraria è dalle 7.30 alle 13.30, orario che permette di rilevare il flusso di chi va al lavoro, o a scuola, o chi usa la bicicletta per altre attività (spesa, pratiche varie, etc). Sono state contate le biciclette che procedevano nelle due direzioni, in entrata ed uscita dal varco. I dati rilevati sono quindi relativi al numero di passaggi delle biciclette, che non significa avere un dato sul numero di ciclisti presenti in città. Comunque, questi dati ci restituiscono un'idea di come si muovono i cittadini di Melegnano.

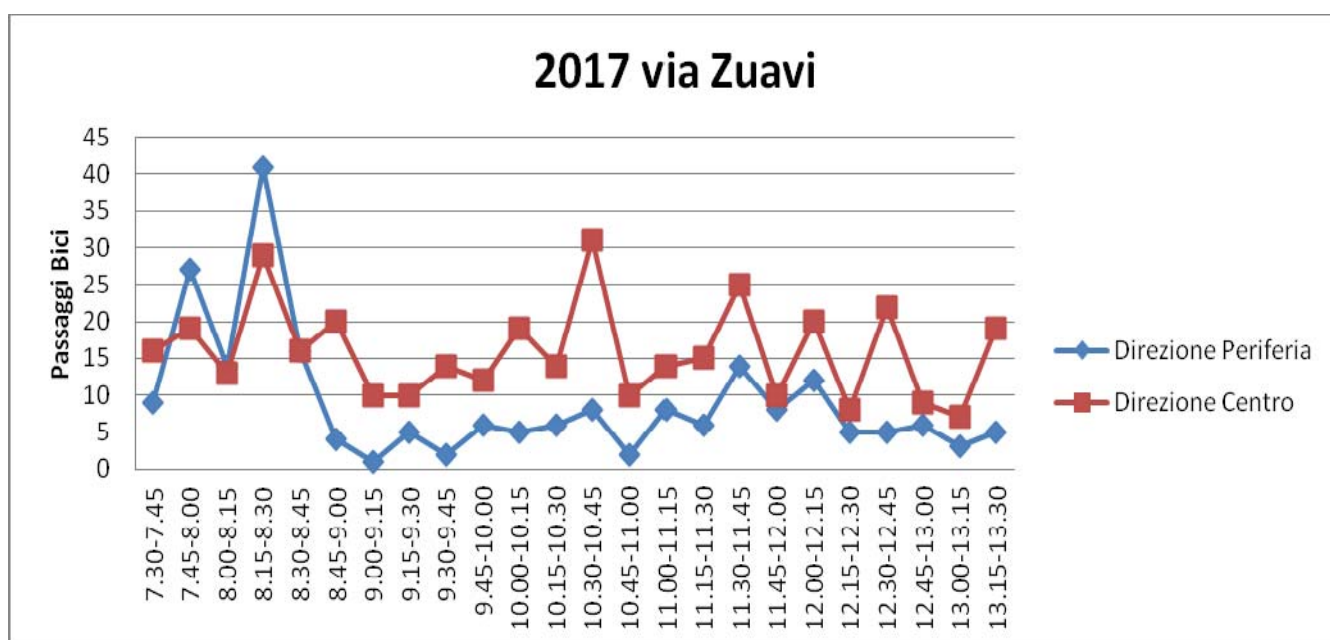
Nel 2017 i passaggi nei quattro varchi citati sono stati complessivamente **2.049**, così suddivisi:



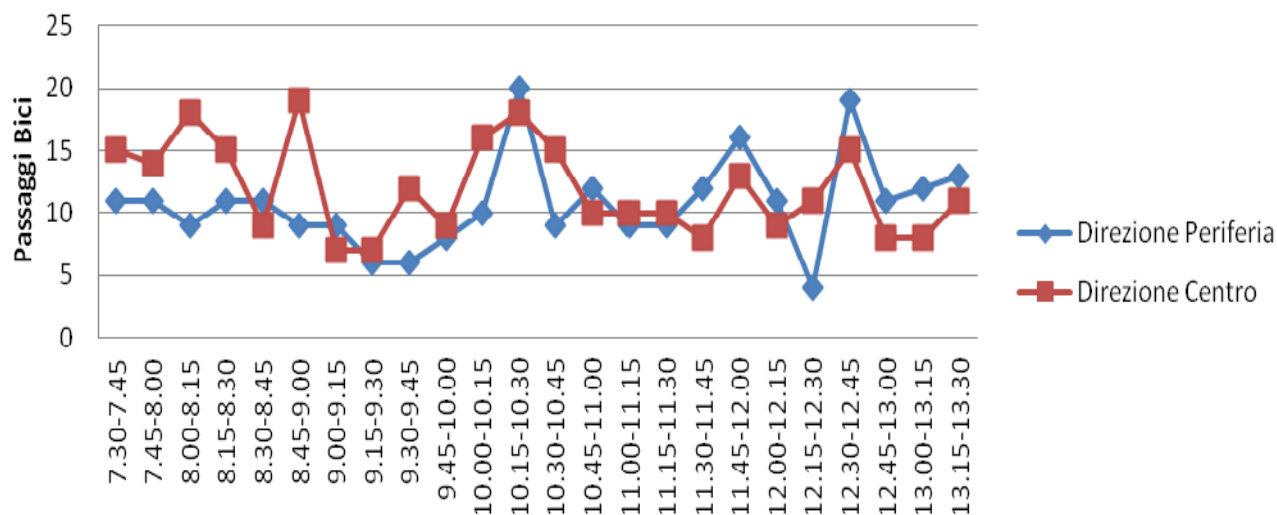
Il grafico che segue fornisce lo spaccato del totale per direzione in ogni varco:



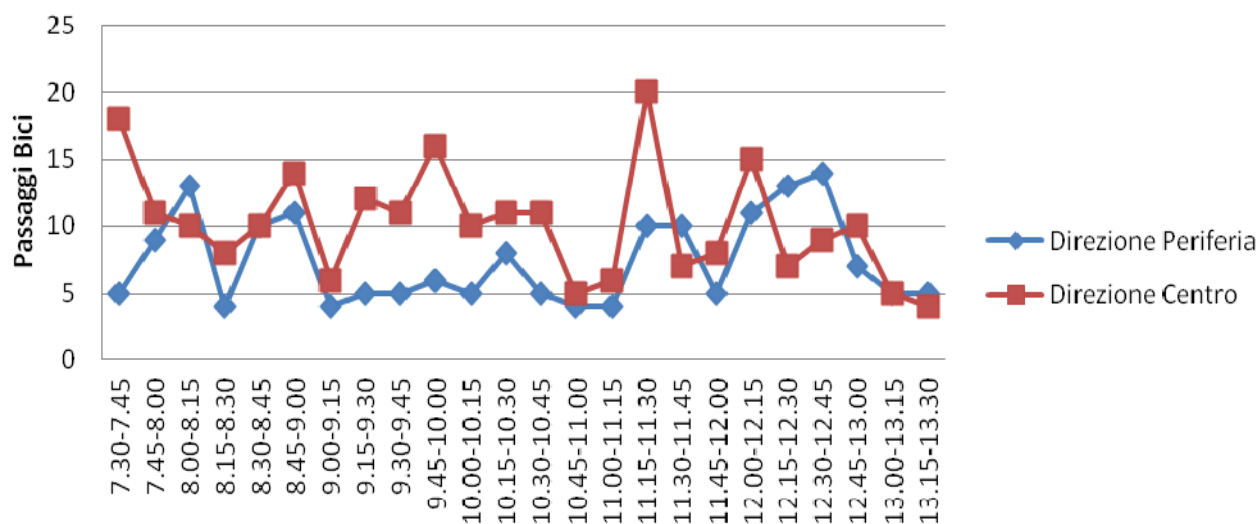
I grafici che seguono danno lo spaccato per direzione nel singolo varco e negli intervalli del periodo preso in esame:

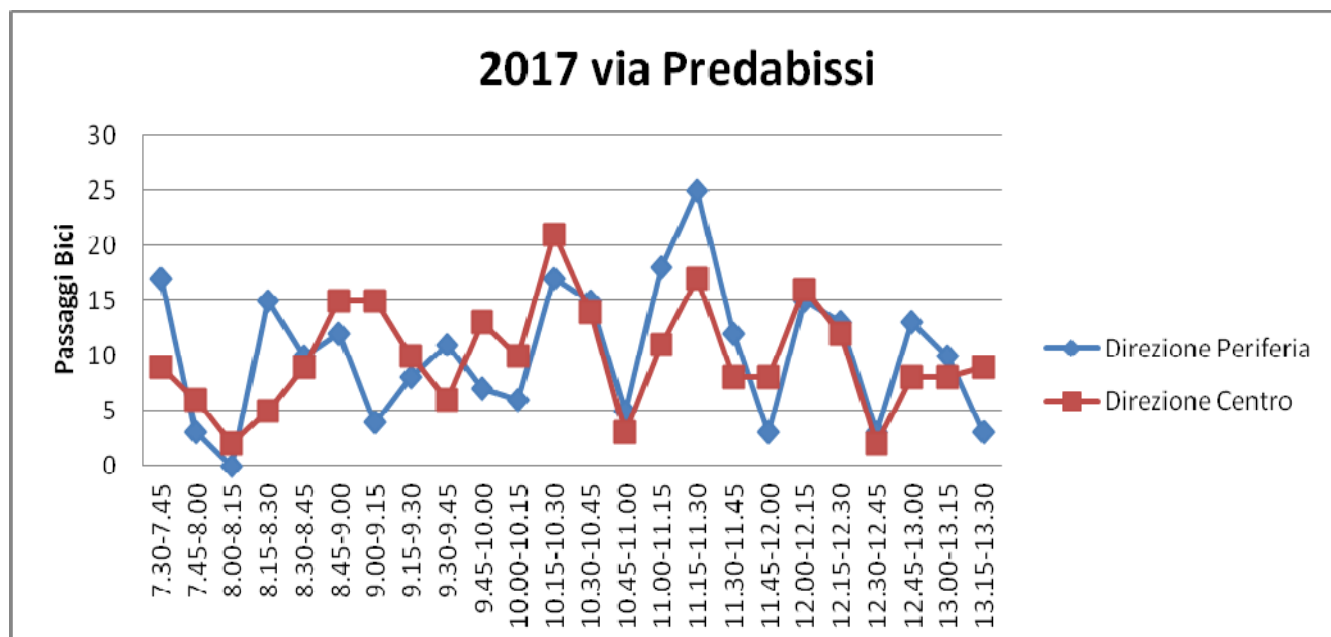


2017 via Dezza



2017 via Marconi





Varco di via Zuavi: si nota un importante picco in uscita nell'intervallo 8,15-8,30 poi una prevalenza di passaggi in direzione centro rispetto a quelli in uscita.

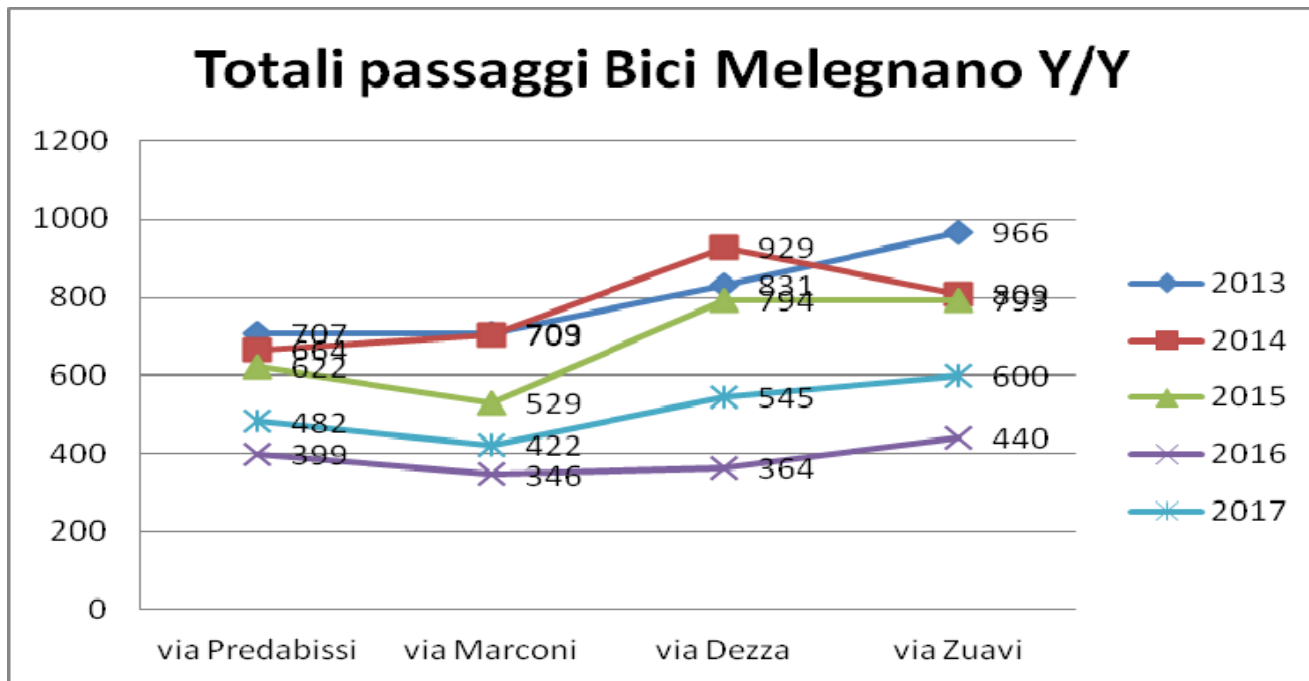
Varco di via Dezza: passaggi nelle due direzioni abbastanza equilibrati tranne una prevalenza, da inizio rilevamento e fino alle 8,30, di persone che si recano in centro

Varco di via Marconi: prevalenza di passaggi verso il centro con due importanti picchi negli intervalli 7,30-7,45 e 11,15-11,30

Varco via Predabissi: passaggi sostanzialmente equilibrati nelle due direzioni, da notare un picco in entrata nell'intervallo 10,15-10,30 e uno in uscita 11,15-11,30 e un picco negativo fra le 8,00 e 8,15 in ambedue le direzioni.

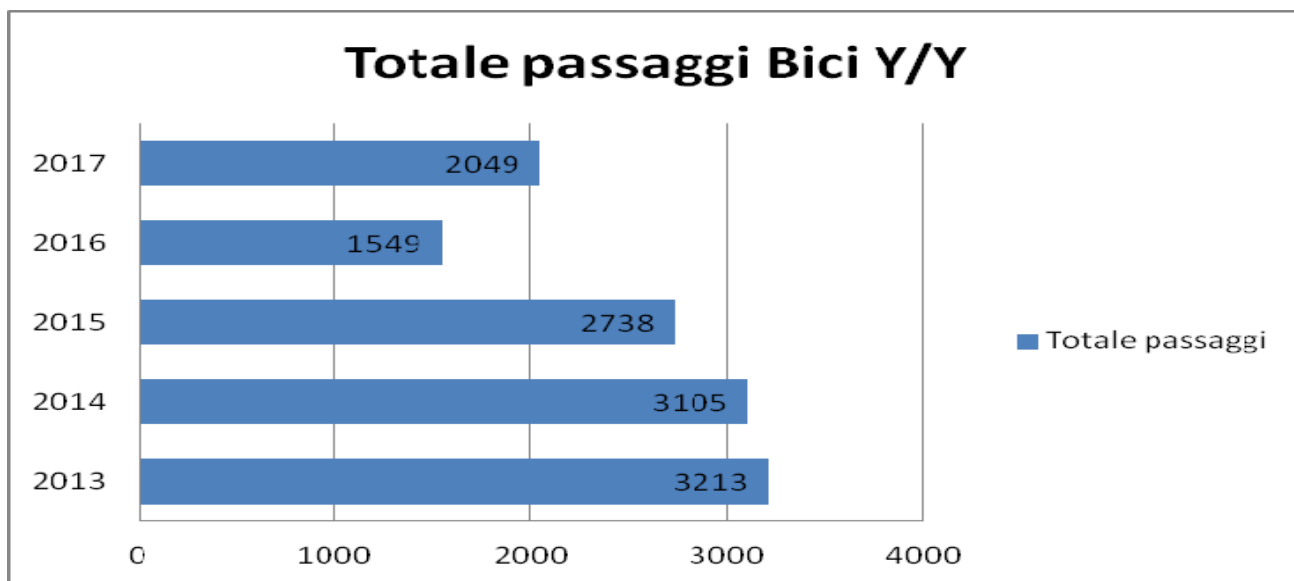
In tutti i varchi si osserva un normale andirivieni di chi si reca verso il centro o ne fa ritorno dopo aver eseguito le proprie commissioni.

Grazie ai rilevamenti fatti negli anni precedenti, siamo in grado di metterli a confronto con i dati di quest'anno. Il grafico che segue confronta il totale dei passaggi rilevati in cinque anni per varco:



Si riscontra che i passaggi più numerosi, quattro volte su cinque, sono in via Zuavi e che quest'anno sono superiori in tutti i punti rispetto all'anno scorso, ma sempre inferiori rispetto agli anni precedenti.

Ciò viene meglio evidenziato dal grafico che segue che mette a confronto il totale dei passaggi nei cinque anni:



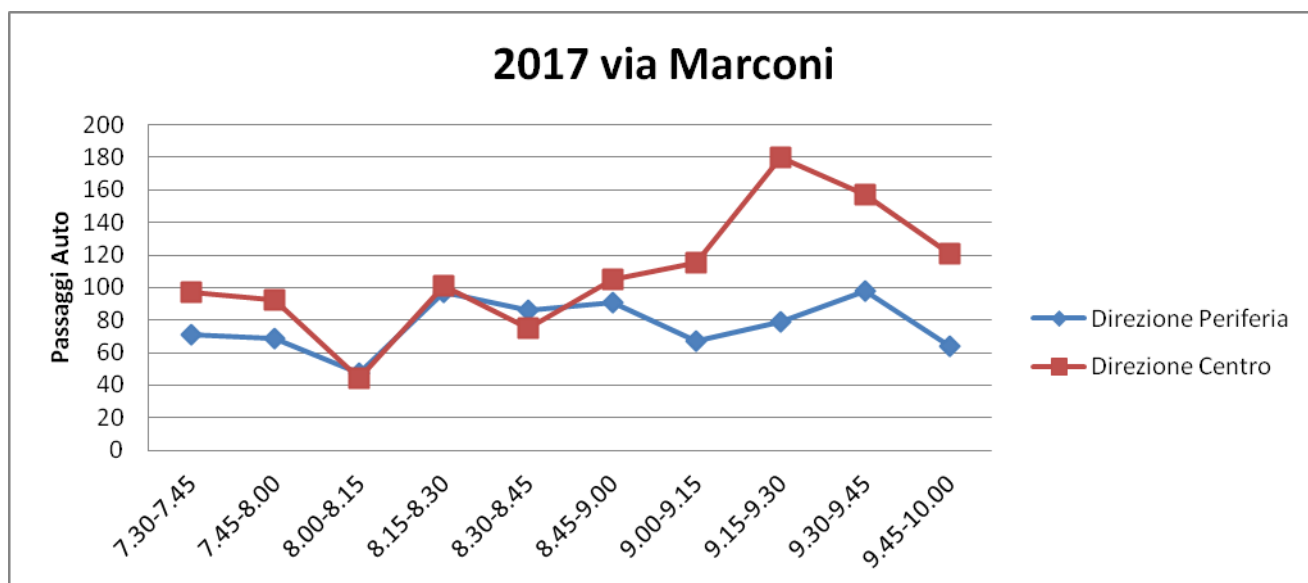
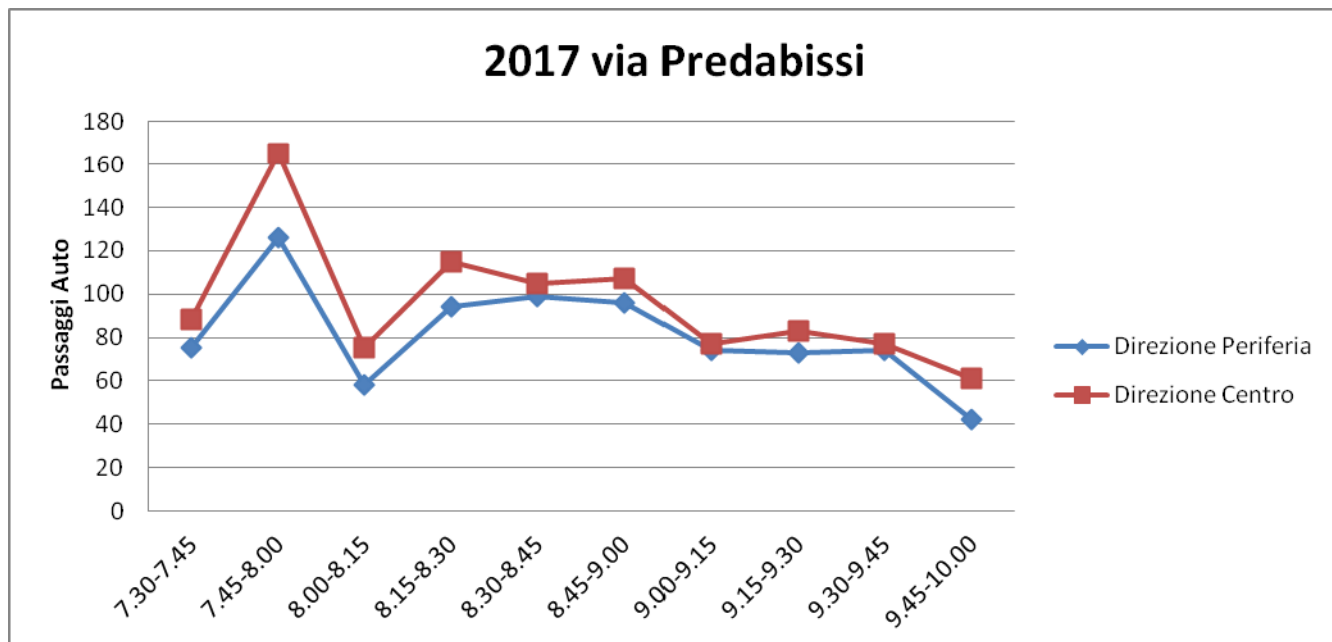


Possiamo osservare che finalmente quest'anno, dopo tre di continuo calo dei passaggi, la tendenza si è invertita e i transiti sono aumentati, rispetto al 2016, di circa 25%. La causa di tutto ciò? Forse per la continua attività di FIAB Melegnano nel promuovere la bicicletta, in manifestazioni relative alla mobilità sostenibile, sulle ciclabili, sul recupero di spazi "pedo-ciclabili" invasi dalle auto, in eventi e in giochi per bambini sempre nel rispetto dell'ambiente, etc.. Ci aspettiamo che questa inversione di tendenza diventi costante e per fare questo occorrono politiche adeguate da parte della nuova amministrazione di Melegnano.

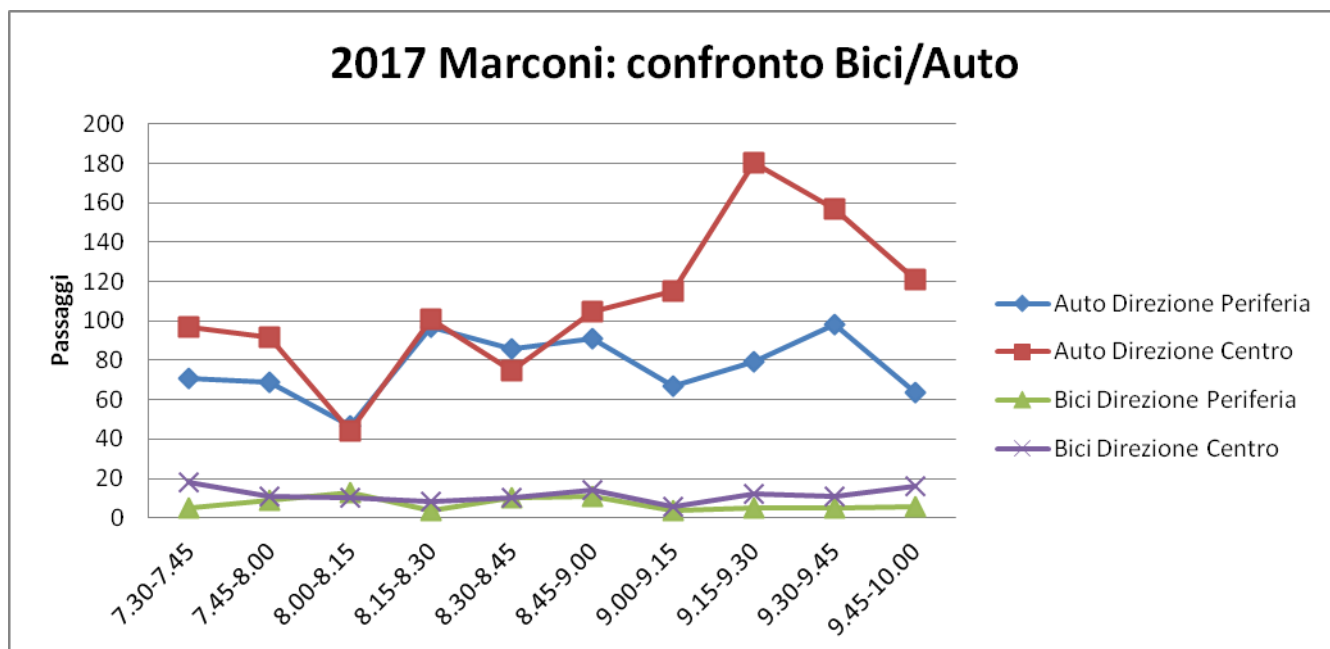
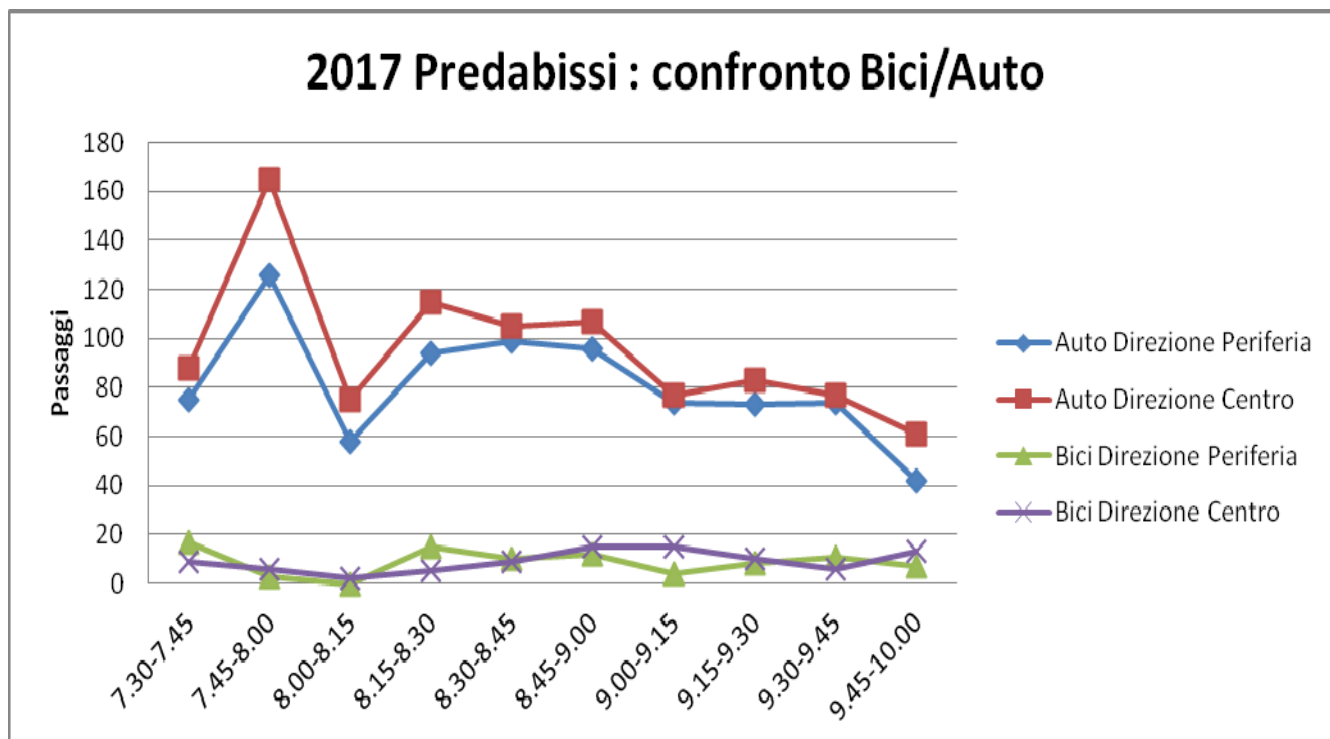
Durante il rilevamento non è stata fatta un'identificazione del ciclista tipo, ma abbiamo visto, dalle postazioni via Zuavi e Dezza, alcuni genitori che accompagnano i figli a scuola (sul sellino o con la propria bicicletta) e, in generale, molte persone over 60 che utilizzano la bicicletta per i loro spostamenti in città. Le biciclette sono mediamente di tipo tradizionale (modello Olanda o city bike).

Quest'anno, come già accennato in precedenza, gli studenti dell'Istituto Benini hanno partecipato attivamente al rilevamento dei passaggi delle biciclette ed hanno allargato il campo dell'indagine rilevando anche i passaggi auto in due punti: via Marconi e Predabissi. Il rilevamento non è completo in quanto i ragazzi hanno dovuto sospendere l'attività per ritornare a lezione. Ritengo però utile sia rendere merito al loro lavoro che confrontare, dove possibile, i passaggi bici/auto. L'intervallo di tempo in cui sono stati rilevati ambedue i mezzi di locomozione sono fra le 7,30 e le 10,00. Gli intervalli che vengono considerati sono di 15 minuti, il rilevamento di via Predabissi fra le 9,45 e le 10,45 è unico riportando come passaggi 170 auto in uscita e 245 in entrata: non avendo disponibile un metodo migliore per determinare il numero dei passaggi ogni quarto d'ora, ho diviso per quattro quindi nell'intervallo fra le 9,45 e le 10,00 ho considerato 42 passaggi in uscita e 61 in entrata.

I grafici che seguono danno lo spaccato per direzione nel singolo varco e nel periodo preso in esame:



Di seguito si mettono a confronto i passaggi bici/auto nei varchi considerati e nel periodo indicato:



Come si può vedere lo spazio per migliorare è molto grande: ad esempio il picco delle auto fra le 7,45 e le 8 in via Predabissi è notevole, probabilmente dovuto ai genitori che accompagnano i ragazzi a scuola. In via Marconi il picco è alle 9,30-9,45, gli studenti sono ormai in classe quindi forse causato da chi si reca al lavoro? Quattro passi a piedi



per i più vicini e quattro pedalate per i più distanti porterebbero vantaggi di salute sia ai ragazzi, anche a chi eventualmente li accompagna, che ai lavoratori e il tutto diminuirebbe l'inquinamento sia atmosferico che acustico.

Qualche incentivo per invogliare le due categorie? Ad esempio qualche tipo di credito che viene assegnato allo studente e al lavoratore: per il primo per aumentare i propri crediti scolastici, al secondo per dare qualche benefit: ferie, riposo, soldi, abbonamenti per treno/bus, si può scatenare la fantasia!! E visto che la nuova amministrazione di Melegnano è più sensibile ai temi della mobilità perché non farsi promotori? Ci sono già esempi di altri comuni che hanno applicato tali modalità.

Per concludere, questi risultati sull'utilizzo della bicicletta a Melegnano sono un indicatore che ci fa affermare che **sono sempre numerosi i cittadini che scelgono la bicicletta per i loro spostamenti quotidiani. Pochi interventi, da parte dell'amministrazione, economicamente abbordabili come la creazione di aree 30 Km/h o la sistemazione di marciapiedi condivisi (pedoni/ciclisti) potrebbero da subito favorire e migliorare la mobilità sostenibile con indubbi vantaggi per tutta la città. Altra considerazione riguardo il disastroso sistema economico di qualsiasi amministrazione locale o regionale o nazionale: con un minimo investimento per la prevenzione (zone protette, minor inquinamento, maggior lavoro fisico, etc) si avrebbe un consistente risparmio in sanità.**

Melegnano, 7 novembre 2017

Redatto da Ettore Signori

Il Presidente di FIAB Melegnano

Federica Zago