

RELAZIONE 2° RILEVAMENTO CICLISTI
MELEGNANO – 17 SETTEMBRE 2014

Durante la **Settimana Europea della Mobilità...in bicicletta** la nostra associazione, in collaborazione con le associazioni Circolo Legambiente Arcobaleno, CGD e il Comitato Vivere Meglio la Città, ha realizzato il rilevamento dei ciclisti.

Il progetto è legato al Rilevamento effettuato a livello regionale, nelle città capoluogo di provincia, inserito nelle attività del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica della Regione Lombardia e a livello nazionale.

Il progetto regionale è frutto di una convenzione tra la Regione Lombardia, settore Infrastrutture e Mobilità, e FIAB Coordinamento Regione Lombardia.

Le modalità con cui è stato effettuato il rilevamento a Melegnano sono quelle indicate nelle linee guida generali redatte da FIAB per permettere una valutazione comparativa anche con altre realtà, seppure di dimensioni diverse dalla città di Melegnano.

Sono stati identificati quattro punti significativi della città:

- Via Zuavi altezza sottopasso stazione
- Viale Predabissi-via Giardino (comprese via Medici e Frassi), altezza scuola Benini
- Via Marconi, altezza liceo
- Via Dezza, altezza farmacia Cavalli

La fascia oraria è stata quella dalle 7.30 alle 13.30, orario che permette di identificare il flusso di chi va al lavoro o scuola o chi usa la bicicletta per altre attività (spesa, pratiche varie...).

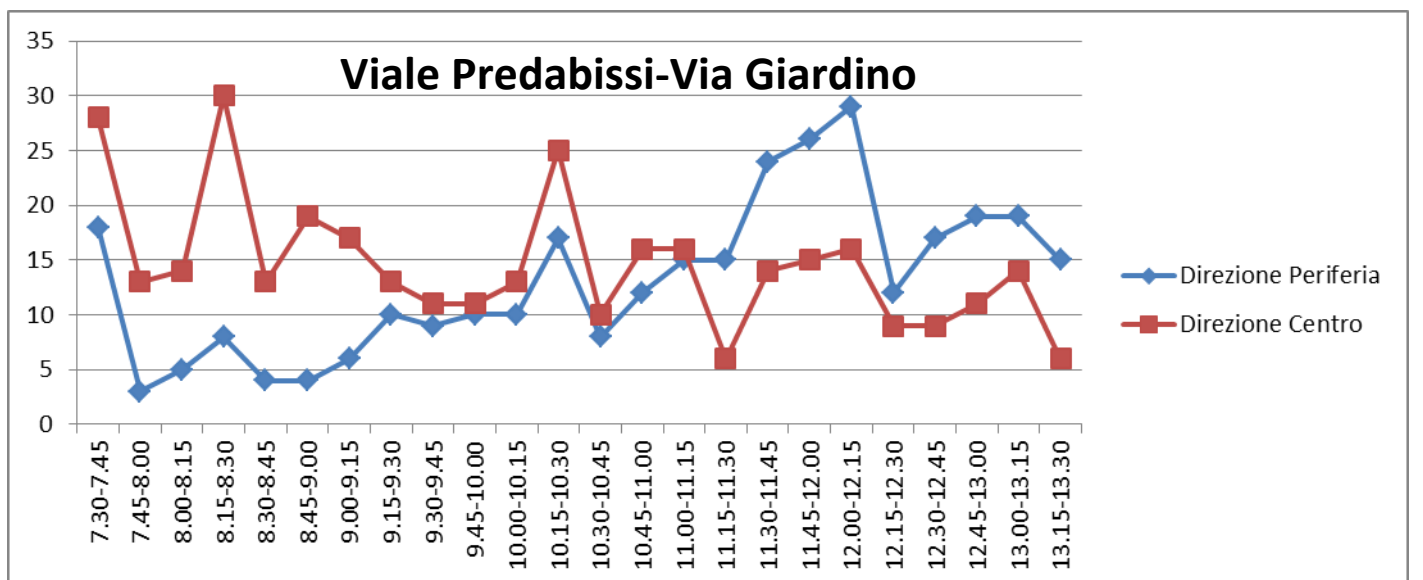
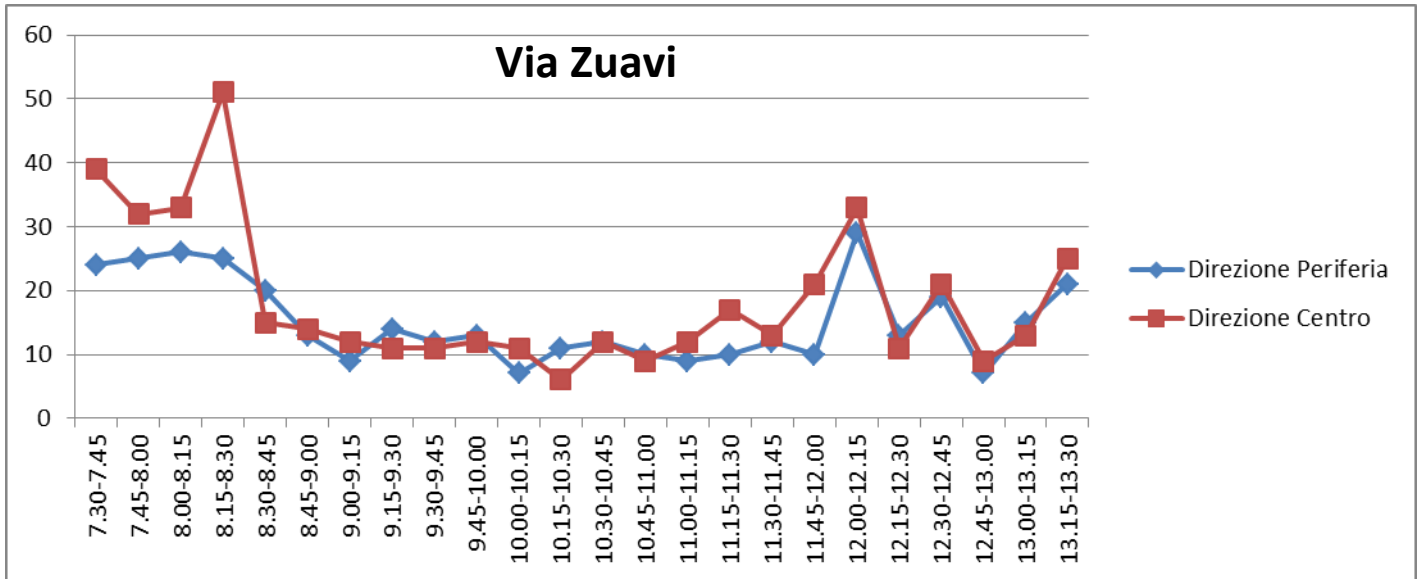
Sono state contate le biciclette nelle due direzioni, in entrata ed uscita dal varco preso in considerazione.

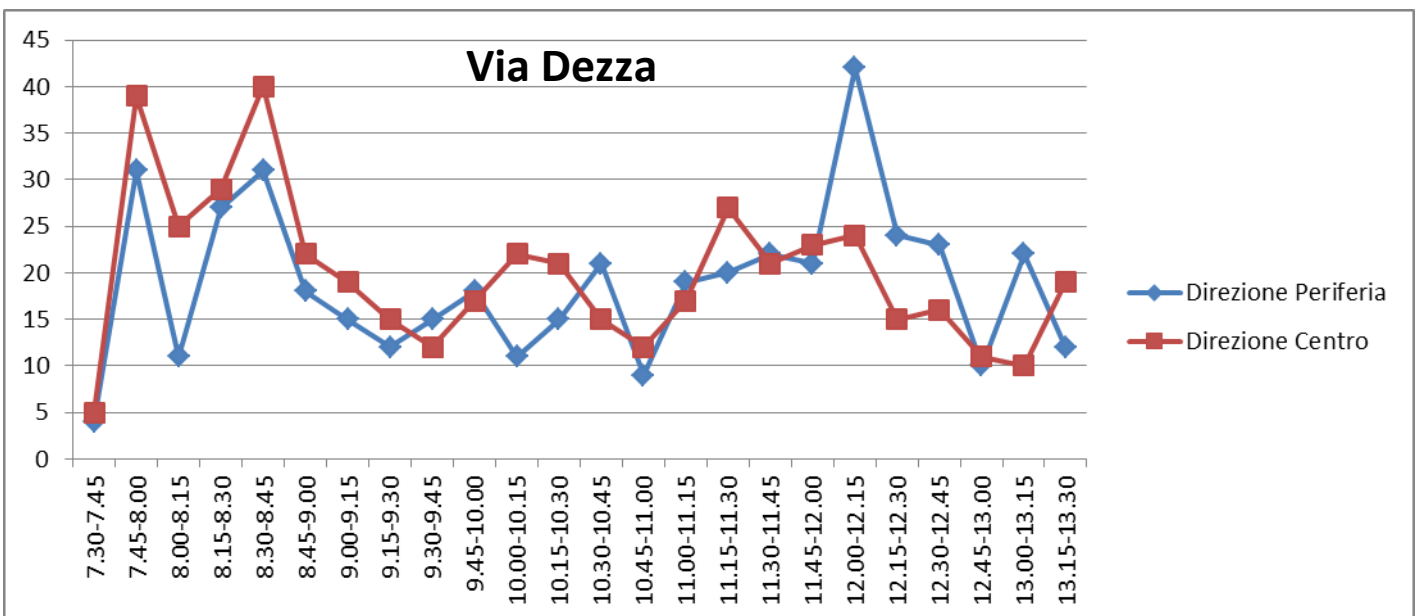
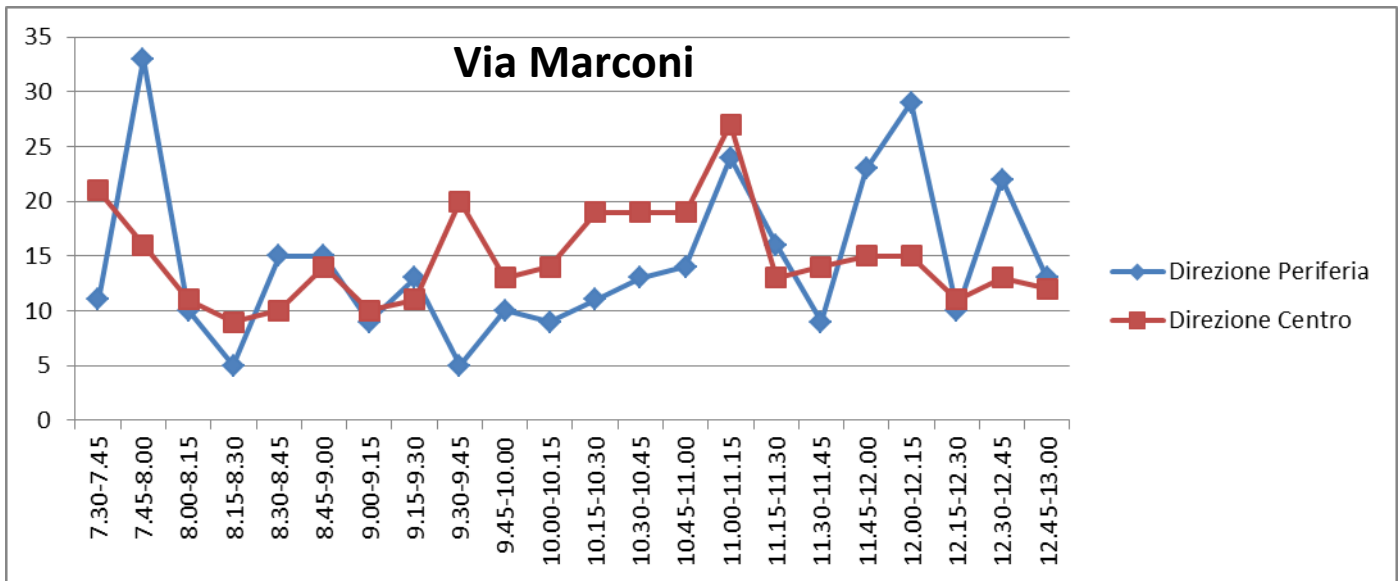
I dati rilevati sono quindi relativi al numero di passaggi delle biciclette, che non significa avere un dato sul numero di ciclisti presenti in città.

Inoltre, per avere dati maggiormente significativi rispetto a come si muovono i cittadini, sarebbe necessario avere la ripartizione modale (*modal split*), cioè avere un dato generale degli spostamenti da cui estrarre in percentuale, rispetto al totale, quanti in auto, in moto, in bici, col mezzo pubblico o altro.

Tuttavia, questi dati ci restituiscono un'idea di come si muovono i cittadini di Melegnano.

I passaggi nei quattro varchi citati sono stati complessivamente **3.105** suddivisi come riportato nei grafici:

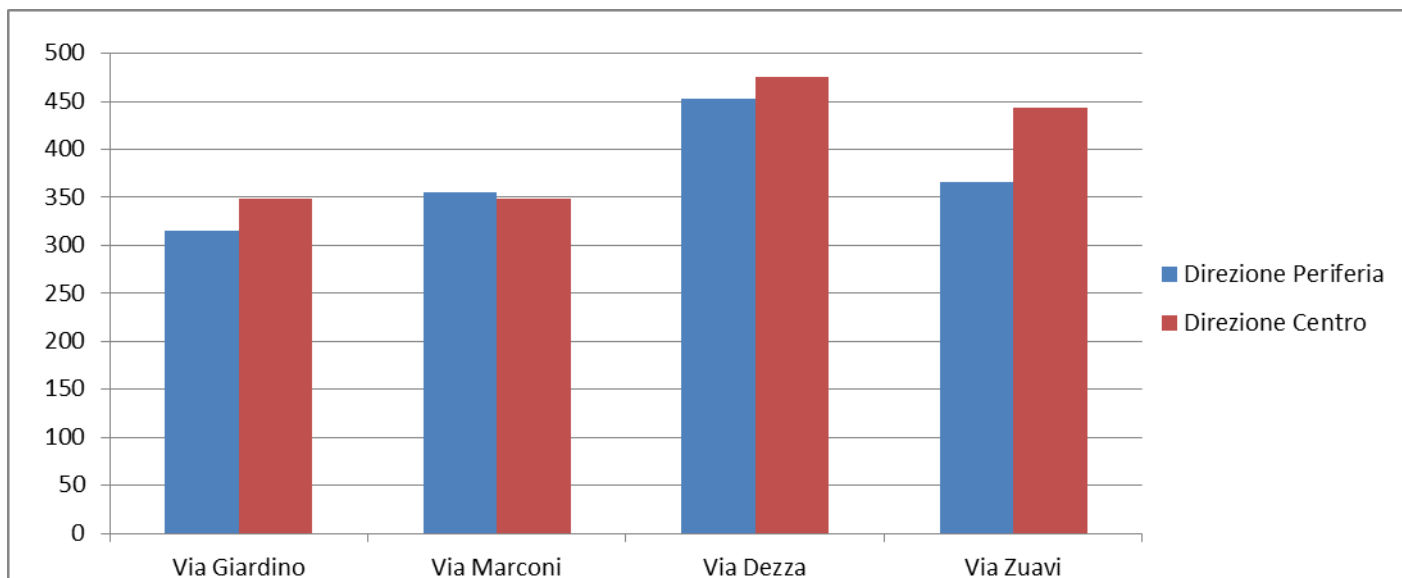




Notiamo che nella prima mattina in Via Zuavi è netta la maggioranza dei transiti verso il centro poi c'è alternanza. In Viale Predabissi-via Giardino si nota una maggiore affluenza verso il centro nelle prime ore del mattino, poi (dalle 11.15) la tendenza si inverte. In via Marconi non c'è una tendenza particolare, c'è una continua alternanza di accessi da e per il centro. Da ultimo in Via Dezza all'inizio la direzione preferita è quella verso il centro poi c'è alternanza.

Il grafico che segue ci dà una visione d'insieme dei passaggi totali nei due sensi nei vari punti di rilevamento:

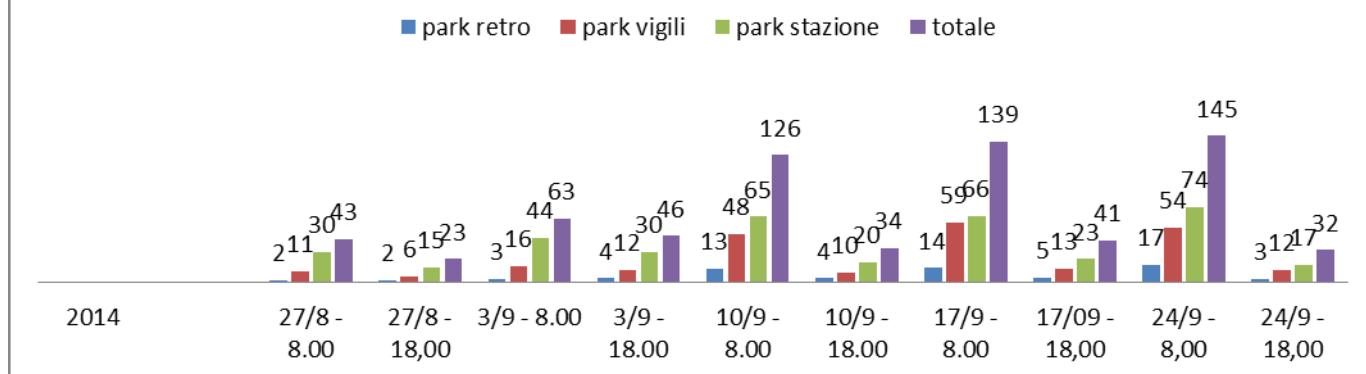
Totale dei passaggi per punto di accesso



Come si evince dai numeri evidenziati alla postazione di Via Zuavi, la bicicletta è molto utilizzata da chi ne fa un uso intermodale con il treno, ciò tenderà a crescere quando sarà attivata la nuova linea suburbana Trenord.

Questo è confermato anche dai dati rilevati in 1 mese (agosto/settembre) sulle biciclette parcheggiate intorno all'area della stazione. Il mese di agosto ha dei dati molto bassi che poi risalgono più o meno con la ripresa delle attività, in particolare dell'apertura delle scuole.

BICICLETTE PARCHEGGIATE AREA STAZIONE FS dal 27/8/14 al 24/9/14





Non è stato fatta un'identificazione del ciclista tipo, ma abbiamo visto, dalla postazione Via Zuavi, un buon numero di genitori che accompagnano i figli a scuola (Via Cadorna) e molte persone over 60 che utilizzano la bicicletta per i loro spostamenti in città.

Le biciclette sono mediamente di tipo tradizionale (modello olanda o city bike), una bicicletta a pedalata assistita e alcuni ciclisti sportivi in numero percentualmente irrilevante.

Per concludere ci sentiamo di affermare che la città di Melegnano, nonostante presenti numerosi problemi e nodi particolarmente difficili, vanta un numero significativo di ciclisti urbani.

In generale, confrontandoci anche con le altre realtà che hanno effettuato questo tipo di indagine, si nota in qualche caso qualche lieve flessione imputabile ad una flessione generalizzata degli spostamenti le cui cause possono essere diverse e su tutte la crisi economica che sta modificando anche le modalità di spostamento quotidiano. (es.

Melegnano stazione il 17/9/2013 bici parcheggiate 171; 18/9/14 139).

Questi risultati sull'utilizzo della bicicletta a Melegnano sono un indicatore che ci fa affermare che, pur in assenza totale di una politica per la mobilità ciclistica, sono sempre più numerosi i cittadini che scelgono la bicicletta per i loro spostamenti quotidiani. Anche pochi **interventi economicamente abbordabili come la creazione di aree 30 o la sistemazione di marciapiedi condivisi potrebbero da subito favorire la mobilità sostenibile con indubbi vantaggi per tutta la città.**

Chiudiamo invitando ad immaginare cosa sarebbe la città di Melegnano se i 3.105 passaggi in bicicletta fossero avvenuti in auto.